KBO

Kom bij ons !

Maandblad voor Zwijndrecht – Hendrik Ido Ambacht

Maandblad november 2026

Bestuur K.B.O. Zwijndrecht/Hendrik Ido Ambacht

Voorzitter Otto Stam
E-mail otto.stam@upcmail.nl tel.: 06 1945 4648

Secretaris Riet van Boxel
E-mail kbozwijndrecht@gmail.com tel.: 06 1056 0521

2e Secretaris / vice voorzitter Lucia Kalishoek
E-mail
2esec.kbohiazw@gmail.com

Penningmeester / belastingadviseur / ledenadministratie
Ed van Kriekingen
E-mail penn.kbo.zw.hia@gmail.com tel.: 06 8204 8795

2de Penningmeester Evie Lasalvia
E mail evijanti@gmail.com tel.: 06 3860 7976

Verspreiding KBO Magazine Noord-en Zuid Holland
Gastvrouw Toos Winkens
E-mail p.winkens6@upcmail.nl tel.: 06 57683852

Redactie Ben Mars
E-mail marsvonk@planet.nl tel.: 06 11866923

Belastinginvuller Ed van Kriekingen
Email edvank.evk@gmail.com tel.: 06 8204 8795

We hebben een nieuwe website:

https://www.kbozuidholland.nl/afdelingen/zwijndrecht/
Hendrik Ido Ambacht

Contributie 2026

De leden van KBO Afdeling Zwijndrecht / H.I.Ambacht betaalden voor contributie 2025 een bedrag van € 28,00 per jaar. Indien ook de partner, op hetzelfde adres, lid is, betalen zij samen € 50,00 per jaar. Deze bedragen zullen in 2026 niet worden verhoogd

Bankrekeningnummer: **iban : NL26 RABO 0318 7109 35**
t.n.v. Katholieke Bond van Ouderen in Zuid Holland afdeling Zwijndrecht

Inhoud

Bestuur	pagina 1
Van de Voorzitter	pagina 3-5
Mutaties	pagina 6
Kerst High Tea	pagina 7
Terugblikjes / Agenda	pagina 8 - 9
Amsterdamse tram	pagina 9 - 18
Actie gratis lidmaatschap	pagina 19
Service G.E.B.	pagina 21

Van de voorzitter

Mag het iets meer zijn?

Bij de aankondiging van het nieuwe tarief voor de ziektekostenverzekering kwam DSW, zoals altijd de eerste, met een verhoging van 14,75 per maand. Nieuwe maandpremie basispakket 173,25. De regering had in de begroting rekening gehouden met 12,50 stijging per maand (169 per maand premie basispakket). Ook dat is een jaarlijkse gewoonte: dit te laag in te schatten. Leuk is dat de verhoging 2,25 te laag was ingeschat en de maandpremie ineens 4,25 te laag is. De zorgtoeslag gaat met 10,83 per maand stijgen, dus 14,75 min 10,83 = 3,92 te weinig. Iemand met alleen AOW is dus iedere maand duurder uit.

Mag het iets meer zijn?

Dat deed me ineens denken aan vroeger (dat hebben ouwetjes wel vaker), toen mijn moeder me vroeg naar het "winkeltje op het hoekje te gaan" om kaas te kopen, centjes mee. Deze ouderwetse kruidenier zat in de Zaagmolenstraat in Rotterdam en zat niet op een hoekje, maar naast het postagentschap op het hoekje. Toen ik al, pakweg 7 jaar oud, mijn order had geplaatst, kreeg ik de vraag "mag het wat meer zijn?". Dat accepteerde ik niet, want ik had passend geld meegekregen. Ze schreef het wel op, zei ze, dan kon mijn moeder dat later betalen. Ik vertelde, in de volle zaak, dat dat niet ging "want mijn moeder maakte geen schulden". Een lachende zaak, maar ik hield vol en er moest kaas afgesneden worden.

Mag het iets meer zijn?

Waarom schreef ik nu iets over de zorgkosten? We vergrijzen (of verkalen) toch en de prognose van het aantal kankergevallen is

zeer ongunstig. Het gaat om het sociale karakter van onze samenleving. U weet wel: "eerlijk samen delen". De verschillen tussen rijk en arm worden mijns inziens te groot. Te veel TE rijke mensen en teveel mensen waarvan de uitkering korter is dan de maand.

Mag het iets meer zijn?

Onderwijl heeft de politiek een patstelling bereikt. Door Links en Rechts als verdelingsmiddel te gebruiken is het (noodgedwongen) minderheidskabinet opgelopen tegen twee blokken die elkaar blokkeren, Zal het lukken om de begroting goedgekeurd te krijgen? De VVD is in zichzelf een blokkerende factor, die uitsluiten voor de TE rijke mensen opkomt, dus absoluut geen sociaal beleid wil. Pro en "Rechts" eisen dat AL hun wensen ingewilligd worden. Machtspolitiek zonder oog voor het landsbelang. En, zoals ik het zie, alleen D66 en CDA die voor verbinding proberen te zorgen. Een ondankbare rol, gelet op de peilingen, want schreeuwen loont.

Mag het iets meer zijn?

Vanuit de Verenigde Staten wordt ten behoeve van META steeds meer chantage gepleegd ten opzichte van Europa. We mogen het als Europa niet zelf doen, maar moeten ons overdragen aan Trump met zijn absurd rijke vriendjes. We zien het Oekraïne beleid en hoe Rusland voor een dieseldeal wordt geholpen. Gelukkig mogen we, sinds artikel 118 uit het Wetboek van Strafrecht is verwijderd een "bevriend staatshoofd beledigen". Alleen smaad of opzettelijk in het openbaar beledigen vallen nog onder artikel 261 en 266. Artikel 267 geeft de rechter de mogelijkheid de straf met een derde te verhogen, als het om een "bevriend staatshoofd" gaat. Maar ja, daar kan Trump niet van verdacht worden.

Mag het iets meer zijn

Men is ook van plan de huishoudelijke hulp uit de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) te halen. Ik heb er geen probleem mee, dat naar rato van inkomen wordt betaald of boven een bepaalde grens er niets vergoed wordt. Maar hoe blijft iemand

met alleen AOW thuis wonen, als er geen huishoudelijke hulp meer is. Hoe kom je aan een betrouwbare hulp? Briefje in de supermarkt? In Zwijndrecht is een KBO-lid door de getipte familie van een "hulp" vermoord om toegang te krijgen tot een kluis zonder waardevolle inhoud.

Mag het iets meer zijn?

Ik heb, door gezondheidsproblemen, minder kunnen functioneren dan gewenst. Ledenmiddagen en bestuursvergaderingen gemist en dat vind ik niet leuk. Na een enorme zoektocht naar de oorzaak van bloedverlies, waardoor ernstige bloedarmoede, zijn inmiddels de slagaderen naar de buikholte weer geopend door te dotteren en stents aan te brengen (11cm). Alleen werd het tekort aan rode bloedlichaampjes nijpender en was de HB-waarde 3,5, terwijl het tussen 8,5 en 11 zou moeten zijn. Ik kon niet meer lopen en werd snel in het ziekenhuis opgenomen om 3 zakken bloed en een zak (oud-)ijzer toegediend te krijgen. Ik merk dat de darmen beter gaan functioneren (waren bezig af te sterven ...) en nu gaan we een MRI doen van bekken en benen om te kijken of door dotteren ook iets te doen is aan de loopproblemen.

Mag het iets meer zijn?

Ik hoop, dat het bloedverlies stopt en de opbouw van bloed versnelt, zodat ik fysieke kracht opdoe om verder te gaan met het dienen van de KBO. We kunnen nieuwe bestuursleden goed gebruiken. MELDT U AAN ..... Wel met één beperking: doe het niet om te heersen, macht uit te oefenen! Lees het Nieuwe Testament, de handleiding voor een dienend leven.

Mag het iets meer zijn?

Uw voorzitter, Otto Stam.

Mutaties ledenbestand KBO Afdeling Zwijndrecht/ H.I. Ambacht

Overleden

Helaas ontving het bestuur een overlijdensbericht van
Mevr. M.A. Guns - Tuinman
te Zwijndrecht

De KBO-afdeling Zwijndrecht/H.I. Ambacht wenst de familie, vrienden en kennissen veel sterkte bij het dragen van dit grote verlies.

Het aan- en afmelden van leden evenals verhuizingen kunt u melden aan: Dhr. E. van Kriekingen
(06 82048795) of per mail **penn.kbo.zw.hia@gmail.com**

Uitnodiging: Gezellige Kerst High Tea

🎄Laat de winterkou?? maar buiten staan en schuif gezellig aan! Wij nodigen u van harte uit voor een sfeervolle en smaakvolle **Kerst High Tea**. Geniet samen met ons van heerlijke theesoorten, lekkere hapjes en kerstlekkernijen in een warme, feestelijke sfeer.

❗ Belangrijke informatie voor aanmelden:

Beperkt aantal plaatsen: Er zijn **maximaal 30 plaatsen** beschikbaar.

Volgorde: We noteren de aanmeldingen op volgorde van binnenkomst. Wanneer de 30 plaatsen vergeven zijn, hanteren we een **wachtlijst**.

Hoe aanmelden? U kunt zich aanmelden bij onze **secretaris** via de voor u bekende kanalen (zie hiervoor de contactgegevens voor in dit boekje).

Wacht niet te lang en verzeker u van een plekje aan de feesttafel. Hopelijk tot dan!

Details van de middag

Datum:	Vrijdag 11 december
Tijd:	14.00 uur tot 16.00 uur
Locatie:	Prins Bernhardstraat 7 Zwijndrecht

Terugblikjes en agenda

Het is vrijdag 9 oktober. Tijd voor de maandelijkse bijeenkomst. Buiten regent het .Binnen is de zaal zacht verlicht en zomerse temperaturen overheersen. Begonnen werd met het consumeren van koffie en gebak, wat meteen al een gezellige sfeer gaf.

De eerste lezing werd gehouden door een gepensioneerde postbode uit de grijze oudheid, de periode, waarin wij nog volop enveloppen beplakten met mooie postzegels, die verscheidene malen per jaar werden uitgegeven.

Nauwkeurig gaf de postbode een overzicht van het ontstaan van de posterijen en haar ontwikkeling naar het heden. Vanaf koets en paard naar een gedigitaliseerde maatschappij, werkelijk zoveel interessante zaken, die in een moderne maatschappij nog nieuw zijn. Afdalend naar het verleden vernemen wij, dat de oude postbode, die blazend op zijn posthoorn dorp of stad binnenreed en buiten dorp of stad blootgesteld stond aan plunderingen en moorden, werkelijk een gevaarlijk beroep .

Na een lezing van anderhalf uur nam de postbode, die zich gekleed had in een ouderwets uniform van de PTT hartelijk afscheid van ons.

De samenkomst werd afgesloten met een film over Amsterdam en haar openbaar vervoer.

Op 14 oktober was er nog een uitstapje naar het Historisch museum in Hendrik Ido Ambacht alwaar we na koffie mèt, met een tiental leden de tentoonstelling over, oude
maar zeer herkenbare, schoolplaten hebben bekeken. Ook zijn we veel meer te

weten gekomen over het ontstaan en geschiedenis van de Sophiapolder met de
mooie film “Haar naam was Sophia”.
Heel veel dank aan de Historische Vereniging en aan Ben Mars voor het verslag van de ledenmiddag! LK

Agenda
13 nov Bingo
11 dec High Tea Kerst
08 jan Nieuwjaarsbijeenkomst

DE STAD AMSTERDAM EN HAAR TRAM

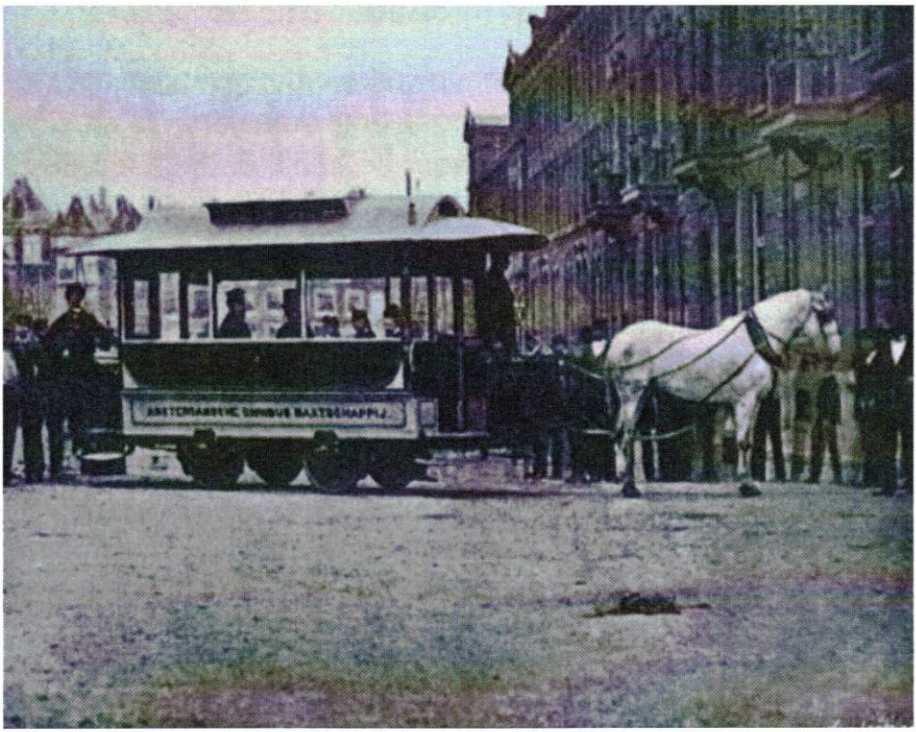
De plattegrond van Amsterdam Centrum lijkt op een doorgezaagde boomstam. Het midden van de stad wordt gevormd door de Dam , die gedeeltelijk doorkruist werd door de rivier de Amstel, die op haar beurt weer uitmondde in het IJ, een vroegere zeearm, waarvan de oorsprong onbekend is



De eerste paardentram reed vanaf het Leidsche plein tot de Plantage (Artis) en werd op 2 juni 1875 in bedrijf gesteld In 1896 was het uitgegroeid tot een vervoerbedrijf bestaande uit 235 wagons en 758 paarden



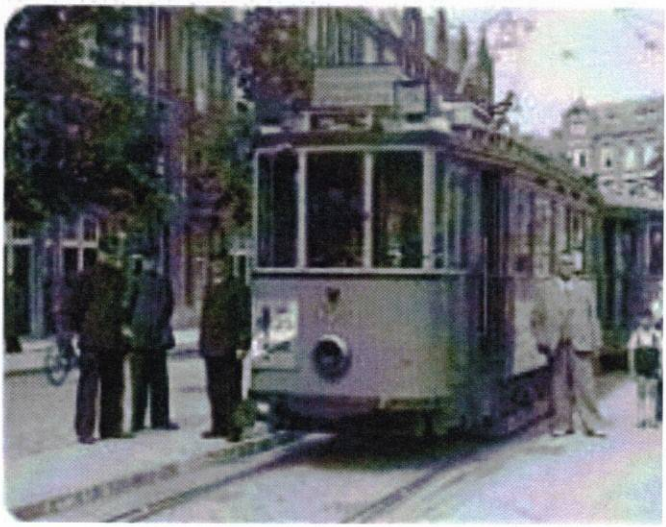
Het station voor de paardentrams



De eerste paardentram

Eind 18e eeuw

ontstaat de industriële revolutie, handwerk wordt vervangen door machines, die in fabrieken bediend worden door arbeiders. De arbeiders moeten ergens wonen en het ligt voor de hand, dat hun locatie om praktische redenen in de buurt van de fabrieken moet zijn. Deze waren toentertijd gevestigd in de steden, die zich alsmaar sneller uitbreidden. Toentertijd beschikte men als vervoermiddel slechts over paard en wagen en de trekschuit. Behoefte aan openbaar vervoer werd steeds groter totdat tenslotte de paardentram in beeld kwam en later de elektrische tram.



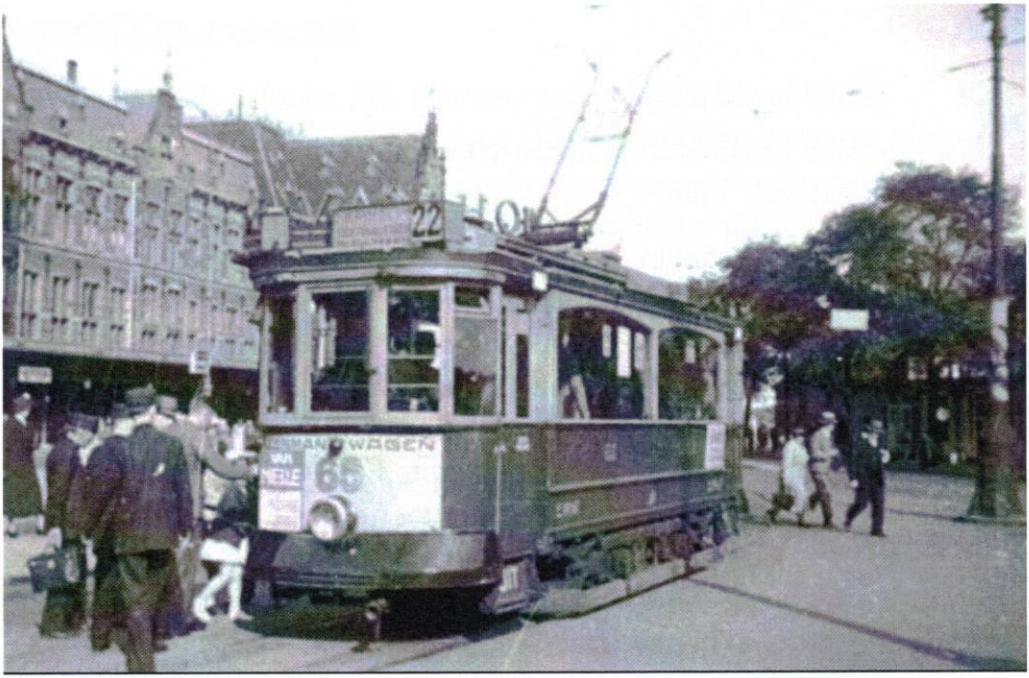
De eerste elektrische tram

De rasechte Amsterdammer van voor de oorlog had een bijzondere binding met haar tram.

Ik geef u een voorbeeld: het straf lijntje. Deze reed rondom het Centraal station . Het Centraal station is in1886 op een kunstmatig eiland gebouwd volgens een ontwerp van de architect Kuypers, de man die ook verantwoordelijk was voor de bouw van het Rijksmuseum. Het station heeft een langwerpige vorm. Om naar Amsterdam Noord te gaan moest je met de tram vanuit de stad naar het Centraal station rijden daar uitstappen, om het station heen wandelen aan de achterzijde de pont pakken om naar het noordelijk stadsdeel aan de andere zijde van het IJ te varen. Een vermoeiende reis ! Tenslotte besloot de gemeente een nieuwe tramlijn aan te leggen die alsmaar rondjes om het station maakte teneinde de reiziger op een wat comfortabele manier bij de pont naar Noord te brengen.

Deze ponten varen nog, maar zijn slechts toegankelijk voor voetgangers. Het snelverkeer volgt tegenwoordig een net van autosnelwegen, dat sinds tientallen jaren de stad omcirkelt.

Massale tunnels brengen de automobilist naar het noorden van de stad, en verder. Laten we ophouden met het heden en terugkeren naar het verleden.



De nieuwe lijn beschikte over twee man personeel en wel een conducteur en een bestuurder. Het tarief bedroeg een cent die in een daarvoor bestemd bakje moest worden gedeponeerd. De conducteur lette er op dat iedereen zijn cent ook inderdaad betaalde. Deze taak werd later overgenomen door de bestuurder. Eentonig werk vandaar de benaming Straflijntje. Personeel, dat zich misdroeg moest een of twee weken dienst doen op lijn 22, het straflijntje.

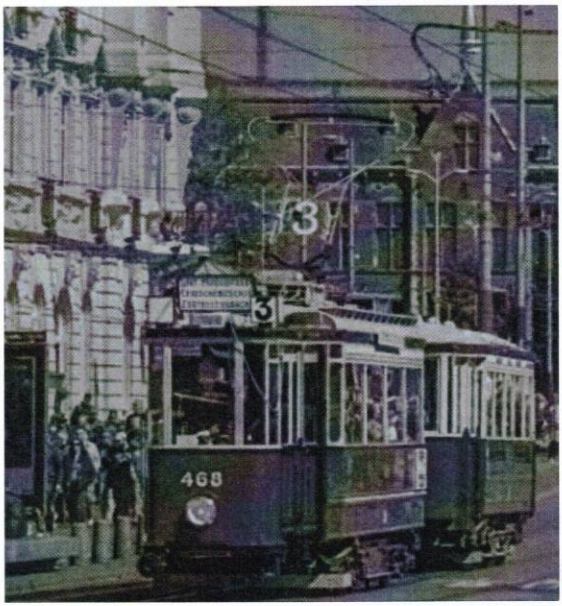
Tijdens de oorlog werden er veel wagons naar de Duitse steden vervoerd. Ze kwamen later volledig uitgebrand weer terug en moesten geheel gerenoveerd worden alvorens een en ander in bedrijf kon worden gesteld.

Na de oorlog was er slechts in beperkte mate openbaar vervoer mogelijk. Veel passagiers moesten worstelen om een plaatsje in de tram te vinden. Met trossen hingen de mensen naar buiten. Ook stond men op de achterbumper van de bijwagen waarbij met de handen het achterlicht op het dak omklemd werd. Het hoeft geen betoog, dat dit levensgevaarlijke posities waren, waarvoor werd gewaarschuwd. Er was echter een lichtpuntje: deze plaatsen waren gratis.



Dan nog een opmerking: de elektrische tramlijnen werden van elkaar onderscheiden door middel van een cijfer, voor hen die konden lezen en schrijven en een kleur voor hen die de leeskunst niet machtig waren. Deze waren aangebracht met uitwisselbare plaatjes op kubusvormige koplampen. Bijvoorbeeld Lijn 10 komt overeen met kleur rood en lijn negen met kleur groen. Die zelfde kleuren worden nog

voor de moderne trams gebruikt. Op het plaatje zijn ze duidelijk zichtbaar.



Tenslotte de linnenkast: eigendom van een collega van mijn vader. Wat heeft dat nu met openbaar vervoer te maken zult u zich afvragen Welnu deze medewerker had op de kast, een ouderwets model twee koplampen van het Gemeente Vervoerbedrijf gemonteerd. Hij was in het bezit van alle plaatjes, die voor lijnaanduidingen werden gebruikt. De collega paste ze toe als datum wijzer. Op 1 november Lijn 1, dus overeenkomstige aanduidingen voor lijn 1 in de kubus, op 2 september het zelfde voor lijn 2 en ga zo maar voort. Lijn 27 is echter het hoogste nummer, dat ooit door de Amsterdamse straten heeft gereden. Hoe werden de laatste dagen van de maand afgehandeld ? Dat weet ik niet, dat is een geheim, dat hij in zijn graf heeft meegenomen en wij nooit te weten zullen komen.

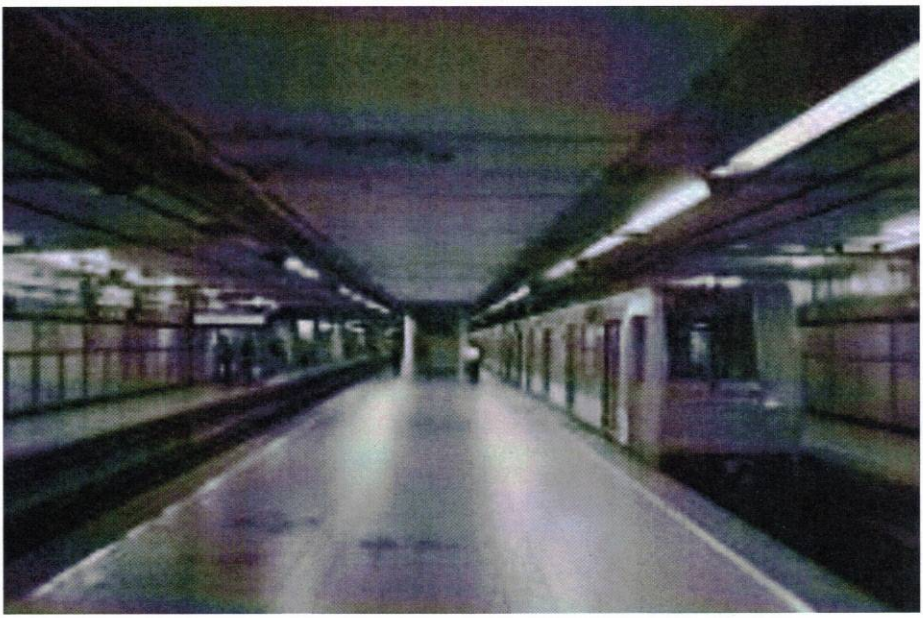
Zoals ik zoeven heb verteld kon het G.V.B. na de oorlog slechts een beperkt aantal lijnen in dienst nemen. In de jaren na de oorlog verbeterde deze situatie. Als men een nieuwe tramlijn kon laten rijden, dan werd deze versierd met bloemen en stonden lange rijen passagiers te wachten op een rit naar het eindpunt. Een waar feest dus.

De film zal u onder andere een overzicht geven van de diverse modellen wagons, die in de loop der jaren door het gemeente vervoerbedrijf werden gebruikt. De foto's van de allereerste trams zijn gemaakt in het begin van de vorige eeuw. Toen stond de fotografie nog niet op zo een



hoog peil, zodat de uitvoering van de foto's niet kan worden vergeleken met die van onze tijd.

De kroon op het werk vormt de aanleg van de Amsterdamse metro die na vele tegenslagen tenslotte een schitterend resultaat liet zien, waarop wij allen trots kunnen zijn. Enige jaren geleden werd als kers op de taart de noord zuid lijn geopend door de Burgemeester van Amsterdam



Ben Mars

In het grijze verleden ben ik behalve het schrijven van verhalen ook lid geweest van een videoclub in Dordrecht. Aan dit lid-maatschap heb ik een aantal films overgehouden, die momenteel liggen die te verstoffen in een kast.
Ik dacht bij mij zelf: misschien is het een goed idee om zo nu en dan een filmpje te vertonen tijdens een van onze bijeenkomsten .Vandaag (15 oktober) beginnen we met de tram van Amsterdam. Krijgt u er zin in om tijdens de volgende bijeenkomst te komen? U zult voldaan naar huis terugkeren, in het begin van dit boekje vindt u een verslag.

Ben Mars



Een service van het gemeente vervoerbedrijf:

Nadat de machine haar intrede heeft gedaan in onze economie kwam , zoals hierboven vermeld een ander probleem naar voren: namelijk het vervoer. Het was nu eenmaal een feit, dat de trekschuit en paard en wagen ongeschikt waren voor het toenemende transport van nieuwe moderne pas uitgevonden goederen. Brieven, documenten en ga zo maar voort vervoerde men per postkoets.

De kracht van de stoom kon men voor praktisch gebruik toepassen. Een spoorweg net bedekte als een olievlek een groot deel van Europa. Ook vervoerden de trams in de steden steeds meer passagiers.

Ongeveer half 19e eeuw kwamen in ons land de eerste postzegels, die men in de daarvoor bestemde brievenbussen op de post kon doen. Helaas werden op de meeste plaatsen niet later dan op de namiddag de Brievenbussen geleegd. De gemeente Amsterdam maakte een uitzondering door aan de bijwagen van de tramlijn naar het Centraal Station een brievenbus te hangen, die tot 7 uur 's avonds werd geleegd. Omstreeks 1975 is deze dienst opgeheven.

