# NIEUWSBRIEF

## KBO afdeling Zuidplas

kbo Zuidplas
Belangenorganisatie voor 50-plussers

November 2026

**Uit het bestuur**

Beste KBO-leden,

U zal vast wel eens hebben meegekregen dat wij als KBO Zuidplas ook zijn aangesloten bij de KBO Zuid-Holland. Formeel is KBO Zuid-Holland een vereniging en de leden zijn de KBO afdelingen.
De afdelingen zelf zijn ook weer een vereniging. Het voornaamste doel van de KBO Z-H is die dingen doen die nuttig zijn voor alle afdelingen. Zo is de ledenadministratie een systeem dat door ZH wordt beheerd en onderhouden. Met de website is dat ook zo. Onze website is gebouwd door ZH en wij hebben hem gevuld, met teksten, nieuwsbrieven en foto's.
ZH organiseert ook de scholing van onze HUBA's en de ouderenadviseurs. Het Magazine dat u altijd gelijk krijgt met onze Nieuwsbrief, wordt door KBO ZH samen met Noord Holland uitgebracht.
Daarvoor betalen we een contributie per lid van €13,50 (2026) per jaar.

Op 1 oktober had ZH in Berkel & Rodenrijs een ontmoetingsdag georganiseerd voor de besturen van de afdelingen. Het stond in het teken van ontmoeting van besturen en uitwisseling van succesvolle ideeën. Elk bestuur dat aanwezig was, kon één activiteit waarop zij trots waren, presenteren. Irene heeft namens Zuidplas verteld over onze high tea bijeenkomsten. Met foto's van de lekkernijen, maar ze vertelde ook hoe we het hebben georganiseerd met een catering groep, dat we inmiddels tafels en parasols hebben gekocht, nou ja, alles wat andere besturen nodig hebben om dit idee ook uit te voeren. Han vertelde namens Capelle aan den IJssel over het tochtje met de waterbus, de koffie op de kade, het bezoek aan het museum en het gezamenlijke Indisch buffet in de Dorpsstraat.
Van andere afdelingen hoorden we hun ideeën. Zo was er een afdeling die wensen verzamelde en er vervolgens alles aan deed om die wens uit te laten komen en een 'Wie van de 3' met 3 sinterklazen, waarvan er maar 1 een echte sinterklaas was. Wij lieten ook heel wat mensen onze Nieuwsbrief zien en het was duidelijk dat iedereen daarvan onder de indruk was.
Daarna was er een lunch waarbij wij, Corrie, Irene, Han en ik hadden afgesproken niet aan een zelfde tafel te gaan zitten, zodat we allemaal met andere collega-bestuursleden konden praten.
Na de lunch werd er in groepjes nog wat gediscussieerd over hoe we beter jongere senioren bij de afdelingen zouden kunnen betrekken. Tenslotte was er een spreker die vertelde over de Social scan. Wij hebben dat al in de Nieuwsbrief van februari dit jaar gepresenteerd.
Het was een erg geslaagde dag!



Op 28 september vond in ons raadhuis een informatieavond plaats over de renovatie van het NS station. Eind oktober gaat men beginnen met het weghalen van de perronoverkappingen, omdat er van 17 tot en met 26 oktober toch al geen treinen rijden. Dat die treinen dan niet rijden, heeft niets te maken met onze renovatie, maar het biedt onze aannemer wel de kans nu al een paar dingen uit te voeren. Ik informeerde waar we dan moeten schuilen als het waait en sneeuwt, maar men verzekerde ons dat er plaats genoeg overblijft. Ik hoop het maar!

*Wordt vervolgd op pagina 3*

De volgende Nieuwsbrief (december/januari 2027) mag u rond 7 december 2026 verwachten.

## Spreuk van de maand november

(Aandacht voor elkaar)

**”Soms is een klein beetje oprechte aandacht het mooiste cadeau dat je iemand kunt geven.”**

## LIEF EN LEED



Kroon-verjaardagen

**65 jaar**

11-11-2026 Mevrouw C.A. van Winden-van Atten
18-11-2026 de heer A Spirov

**Rectificatie**

Hans en Mieke Verhoeff waren op 2 oktober niet 40 maar **45 jaar** getrouwd - een **saffieren huwelijk**

**Rectificatie**

De heer en mevrouw Blom waren op 22 oktober niet 40 maar **50 jaar** getrouwd - een **gouden huwelijk**

**Overleden**

Op woensdag 23 september 2026 is overleden M.F.P. (Mariëlle) Verheijen in de leeftijd van 73 jaar.

## Huwelijk

Op 5-11-2026 vieren de heer A. Bleeker en mevrouw M. Bleeker-Hoogenboom hun **gouden huwelijk - 50 jaar.**

## Jarigen in november

1 Cees Bruggemans
2 Brian Harley
5 Theresia Schmidt
Piet Stoorvogel
6 mw. ter Maten-Springelmeijer
8 Bep Eekelaar-Mooijman
Hanneke Henkens-Ruigrok
9 Alie Zuijdgeest-Visser
11 Carien van Winden-van Atten
12 Margriet Mulders-de Maeyer
13 Mieke Kroeskop-Bloemberg
16 George Henkens
17 René Govers
18 Aco Spirov
20 Toon de Kort
mw. Hijmering-Kamps
24 Ineke Hauser-Willebrandts
Sophia van Os-van Ekris
26 mw. Honig-Strik
Elly Westerling-de Jong
28 Letty 't Hart
29 Marije van Hemert

## Aankondiging activiteiten in de komende tijd

**KBO ACTIVITEITEN** - Graag vooraf aanmelden bij het bestuur – zie de laatste pagina van deze Nieuwsbrief

**KBO KERSTVIERING donderdag 17 december 2026 – AANMELDEN**



Het KBO verenigingsjaar wordt ook dit jaar weer met een bijzondere kerstmiddag afgesloten. **Camerata komt samen met ons kerstliederen zingen**.
**Inloop vanaf 14:00 uur** in de Sint Josephkerk; 14:30 uur opening.
Om 15:00 uur een aperitief in de Ontmoetingsruimte met aansluitend (om ± 16:00 uur) een broodmaaltijd. De middag wordt om circa 17:00 uur afgesloten.

De kerstviering is voor leden gratis (m.u.v. de drankjes) en introducees betalen € 10,=
De drankjes kosten € 1,= per stuk.

**AANMELDEN VERPLICHT** uiterlijk zondag 13 december i.v.m. de inkoop en de voorbereidingen.





**Donderdag 7 januari 2026** van 14:00-17:00 uur - KBO Nieuwjaarsbijeenkomst

**Elke 3e donderdag: KBO - Ontmoetingsmiddagen** – van 14:00-17:00 uur

## Afscheid van Irene Vasterman als lid van het bestuur van KBO Zuidplas



Eind oktober 2026 is Irene 75-jaar geworden. Als bestuur hebben wij haar hiermee geluk gewenst tijdens een geslaagd verjaardagsfeest, waar meer KBO-ers waren overigens.
Maar aan deze gebeurtenis zat ook een schaduwzijde. Irene zou ook met haar werkzaamheden binnen het bestuur van KBO Zuidplas stoppen. Irene is al zo lang verbonden aan en met onze KBO, dat het natuurlijk helemaal in orde is dat ze er een keer mee wil stoppen en tijd kan nemen voor andere leuke dingen. Toen ik haar in 2020 als secretaris opvolgde, was ze al 6 jaar secretaris geweest. Terwijl ze eigenlijk toen al wilde stoppen, wisten we haar te verleiden om toch nog als gewoon bestuurslid aan te blijven. Het was midden in de Coronatijd en we wilden er voor alle leden toch zijn. Irene kende iedereen van de KBO en iedereen kende haar. We konden haar gewoon niet missen, dus ze bleef. Nu zijn we weer 6 jaar verder en nu moet het natuurlijk kunnen. Irene heeft ontzettend veel voor de KBO en de KBO-ers betekend, 12 jaar lang. Ze was trouw aan alles wat we binnen onze afdeling deden en doen, aan het bijwonen van vergaderingen, het notuleren daarvan, het maken van de Nieuwsbrief, het organiseren van de High tea, prachtige lijsten maken van deelnemers, met telefoonnummers, adressen als ze moesten worden opgehaald, onvermoeibaar bij de organisatie om naar Vander Kloostermode te gaan en ga nog maar even door. En daarbij was ze de spin in het web van de Lief en Leed zaken. Ze kende niet alleen het KBO-lid dat ziek was, maar ook de dochter of zoon ervan, zodat ze altijd op de hoogte was van het wel en wee van de leden die even waren uitgeschakeld.
Dat ze in 2021 ook nog koninklijk werd onderscheiden, waarbij haar KBO-werk nadrukkelijk werd benoemd, was de enige kers op de taart die wij konden bedenken, maar wel een hele mooie kers! Hiernaast nog een foto van het beeldje dat Irene kreeg in de ALV van 10 juni 2021.




Irene, bedankt voor al deze jaren, al je uren. Wij hopen dat al die uren die nu vrij komen een mooie zinvolle bestemming krijgen en je altijd met plezier en trots zal terugkijken op wat er in jouw tijd bij de KBO is bereikt.

*Vervolg van pagina 1* – Uit het bestuur

….Mijn vraag haalde wel de krant (het AD) een paar dagen later. Men gaat dan midden volgend jaar verder. Bij die werkzaamheden zullen er 21 dagen geen treinen rijden. Ook zal de Kerklaan regelmatig worden afgesloten, want precies daarboven moet er heel wat gebouwd worden. Daarna ziet het station er ongeveer uit als het bovenstaand plaatje. Alleen het gedeelte aan de Dorrestein-kant wordt aangepakt. De Zuidplas-kant is pas in 2029 aan de beurt.
Duidelijk werd wel dat er, ondanks ons aandringen, geen twee liften komen per perron. Wel worden de liften van hout gemaakt, ik vond dat maar een zeer schrale troost. Wat er precies in de lift van hout wordt gemaakt werd niet duidelijk, maar we zijn dan wel de eersten in Europa die een houtenlift hebben volgens de projectleider van ProRail.
De bijvangst van de avond was dat duidelijk werd dat de NS zich wel bewust was van de kwetsbaarheid van de liften. Daarom waren alle liften in Nederland inmiddels uitgerust met sensoren, waardoor de NS op afstand kan zien of de liften een defect hebben. De NS geeft die informatie en andere informatie over het reizen met een “beperking” weer via de NS-app. Hoe dat werkt leest u verderop in deze Nieuwsbrief.

door George Henkens

## Waterbus uitje donderdag 24 september

door Harry van Rooijen samen met Irene Vasterman



Sinds 12 oktober 2021 hebben we enkele keren een uitje met de Waterbus georganiseerd. Deze keer zijn we een stapje verder gegaan met bezoek aan een museum. Dus niet alleen een leuke vaartocht met de Waterbus naar Dordrecht en daar van koffie met gebak genieten, maar een wandeling naar Museum Hof van Nederland.
In de Waterbus zat ik naast Harry van Rooijen die me een stukje tekst overhandigde over dit museum in Dordrecht: het museum gaat over vrijheid in Nederland in alle facetten van de maatschappij.
Het gebouw zelf was vroeger een klooster, een vergaderplaats en een oefenplek voor gewapende burgers. Rond 1275 was de kloosterorde van de Augustijnen er gevestigd. Het klooster was veel groter dan het museum nu is.

Hof van Nederland, het museum over vrijheid in Nederland, vroeger en nu.

HOF Live is een initiatief van Hof van Nederland. Dit gebouw, waar in opdracht van Willem van Oranje in 1572 de Eerste Vrije Statenvergadering heeft plaatsgevonden, is van groot belang voor onze vrijheid.

Je ontdekt er aan de hand van verhalen over moed, verzet en veerkracht dat vrijheid en gelijkheid niet voor iedereen altijd even vanzelfsprekend was en is. Je krijgt een beeld van het voortdurende streven naar vrijheid door de eeuwen heen in Nederland.

Van 1568 tot 1648 (tijdens Tachtigjarige Oorlog) wordt Dordrecht in 1572 van katholiek naar gereformeerd met alle gevolgen van dien. Een belangrijk jaartal: 1572. Een geheime vergadering werd gehouden van 19 tot 23 juli. De bijeenkomst was niet goedgekeurd door Filip II, koning van Spanje, maar deze Eerste Vrije Statenvergadering is van groot belang voor onze vrijheid. Twaalf Hollandse steden gaven Willem van Oranje leiding over de opstand en zorgden voor geld voor soldaten en vrijheid van godsdienst en geweten. In 2015 is het museum geopend door koning Willem Alexander en koningin Maxima.
Met een audiotour – gesproken tekst voor informatie – kun je de zalen op eigen tempo bezoeken. Voor onze groep werd in de Statenzaal een film gestart waarmee we getuige konden zijn van deze geheime Eerste Vrije Statenvergadering, een cruciale stap in de geboorte van Nederland!



Terug bij het restaurant Down Town aan de kade in Dordrecht, troffen we de deelnemers die niet naar het museum waren gegaan en gezamenlijk gingen we weer aan boord van de Waterbus.
Na terugkeer in Nieuwerkerk hebben we bij Chinees Restaurant De Gouden Oceaan in de Dorpsstraat van een heerlijk buffet genoten en konden we gezellig napraten over het uitje van deze dag.

**WWW.HOFVANNEDERLAND.NL**



## Terugblik Vander Klooster Modedag op dinsdag 22 september 2026

Veel ‘vaste’ deelnemers van KBO en PCOB hadden zich ingeschreven voor het uitje naar de Ladies Day bij Modehuis Vander Klooster in Boskoop. Uit Nieuwerkerk rijden we altijd met eigen auto’s. Truus Burger (secretaris PCOB) en ondergetekende zorgen voor indeling in de auto’s om de 32 dames naar de locatie te vervoeren.
De aankomst in Boskoop is rond 10:15 uur en daar worden we altijd hartelijk ontvangen door de mannequins en krijgen koffie met heerlijk gebak van de lokale bakker.



Om 11:00 uur begint de modeshow en wordt de najaarsmode wervelend geshowd. Deze keer geeft Leon vander Klooster nadere informatie over de getoonde modellen. De mannequins komen dichtbij zodat je ook de stof even kunt voelen en vragen stellen over de voering of hoe de sluiting van een broek is gemaakt.
De show duurt ongeveer 1,5 uur.



Om 12:30 uur staat een goed verzorgde broodjeslunch voor ons klaar waarbij koffie, thee, melk of jus d’orange wordt geschonken. De strookjes voor de prijsvraag worden tijdens de lunch inge-vuld.



Daarna is er gelegenheid om vrijblijvend te winkelen. De groep wordt verdeeld in 2 groepen, waarvan er een naar de muziekbingo gaat. Na een uurtje wordt er gewisseld en kan deze groep ook rustig winkelen.




Aan het eind van de middag – tijdens een lekker advocaatje met slagroom – is de bekendmaking van de winnaar van de prijsvraag en mocht Willy van der Hoek-Schram een prijs uitzoeken. Het werd een tas en samen op de foto met speaker Leon.



Om 15:30 uur nemen we afscheid van de dames en heer van het Modehuis en keren we in een goede stemming met (of zonder) aankopen naar Nieuwerkerk terug.



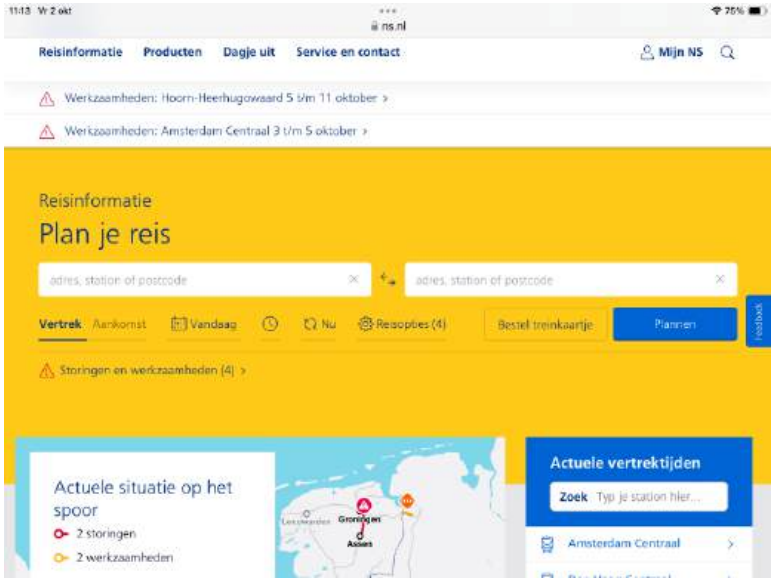
De volgende Modedag staat gepland op **donderdag, 4 maart 2027** voor de voorjaars modeshow.

# Reizen met de Nederlandse Spoorwegen

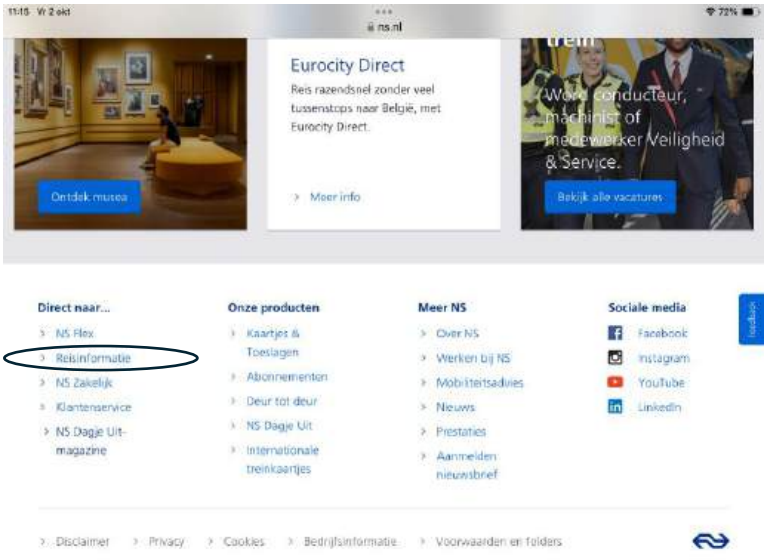
Zoals in het voorwoord al werd benoemd: we krijgen op het gerenoveerde NS station geen twee liften per perron. ProRail wees één van onze leden op de NS-app waar het nodige te vinden is over “**Reizen met een beperking**”. Dit laatste klinkt niet erg aangenaam, maar zo hebben ze het bij de NS genoemd.

De NS heeft twee manieren om informatie bij haar klanten te krijgen. Beiden zijn digitaal en dat is wel vervelend, want niet iedereen is daar even handig in. Ik behoor ook wel een beetje tot deze groep, maar ik ga mijn best doen om het uit te leggen.

Als je start met de website **www.ns.nl** of via je NS-app, kom je direct bij “**Plan je reis**”.
Hier geeft de NS ook informatie over actuele storingen op het spoor. Als je wat verder op de pagina kijkt, vind je ook andere informatie.
Als je via internet kijkt, zie je op je scherm wat hieronder is afgebeeld.

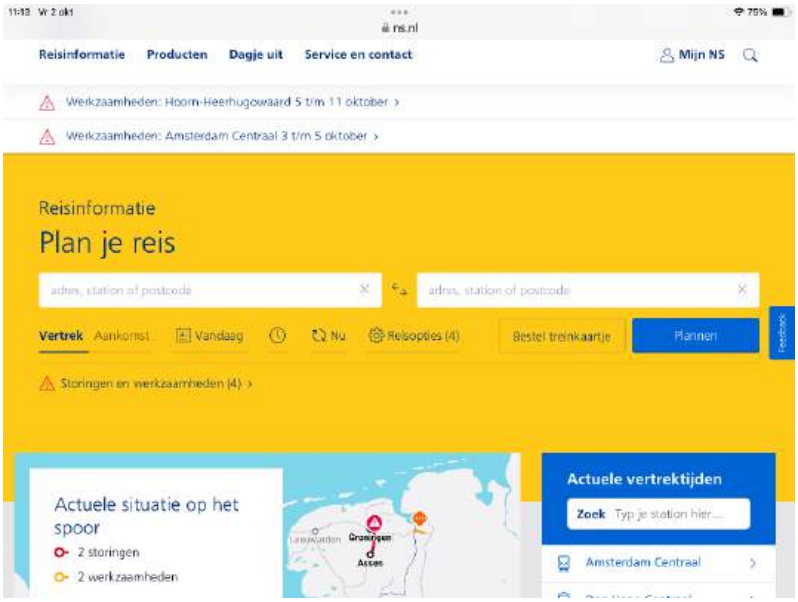



Als je het scherm naar beneden scrolt, kom je bij het onderstaande scherm.

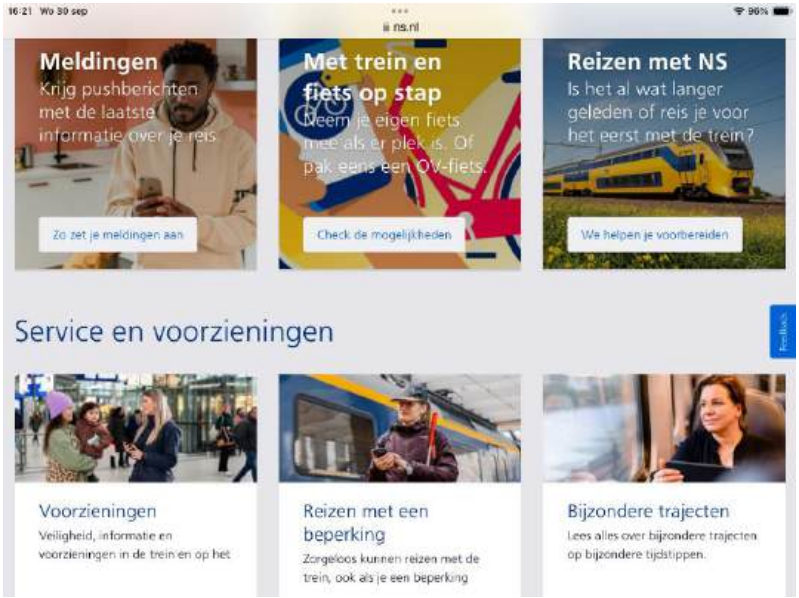



In de linker kolom onder **Direct naar ….**, staat *Reisinformatie* en die moet je hebben.

Druk daarop en je komt op dit scherm:



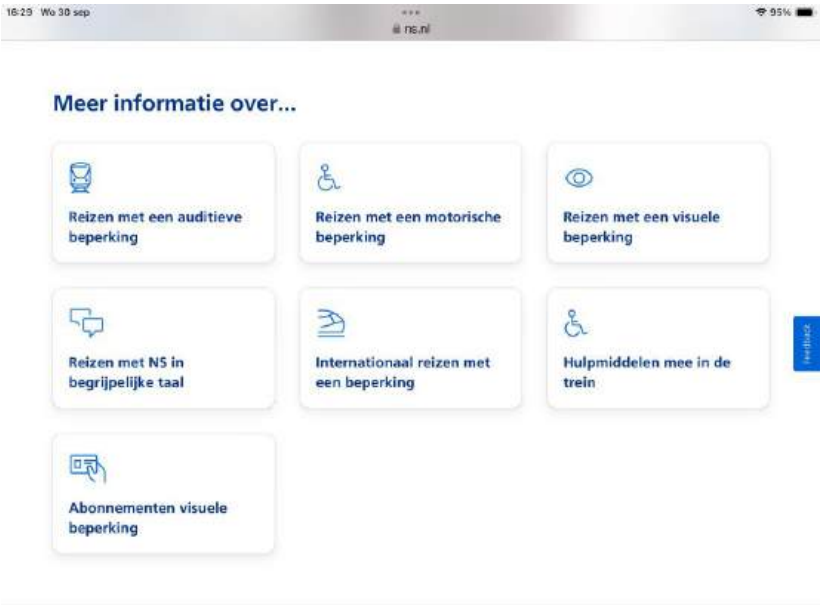

Je denkt dan natuurlijk, hé dat had ik net ook al, maar als je hier naar beneden gaat, komt je op het volgende scherm.




Die vierkantjes met plaatjes noemen ze in het jargon van de website-bouwers, tegel. De tegel rechtsboven met de tekst “**Reizen met NS**” is best interessant als je niet meer zo vaak met de trein reist. Maar wij gaan kijken wat de tegel midden onder, ons te vertellen heeft “**Reizen met een beperking**”. Dan wordt dit je volgende scherm.




Het gele balkje valt op deze pagina onmiddellijk op. Ik ben dol op folders, want die kan ik afdrukken en op mijn gemak bekijken. Ik heb dat dus ook gedaan. Het is zeer de moeite waard deze folder eens te lezen. Voor uw gemak heb ik deze folder op onze website geplaatst. Ga daar naar toe, dan zie je ~~op~~ midden op het scherm een groene knop met de tekst: **Lift brochure NS**. Als je daar op drukt dan kom je bij de folder uit. Nu weer verder met dit scherm.
Je kan, als je de weg al een beetje weet, één van de drie opties aanklikken, maar dat doen wij hier niet, we gaan verder naar beneden en komen dan weer bij een stel tegels, niet zo mooi geïllustreerd met plaatjes, hier staat alleen een klein logootje op de tegels.



De NS onderscheidt dus een aantal soorten beperkingen, ik hoop dat je je herkent in één van deze categorieën. Als ik kies voor een motorische beperking, omdat ik een rollator nodig heb om te lopen, dan kom ik uit op het volgende blad.




Twee dingen vallen mij meteen op, namelijk "**Ga na of de liften werken**" en "**Aanvragen van NS reisassistentie**".
De liften zijn door NS tegenwoordig uitgerust met sensoren, waardoor de NS op afstand kan zien of de lift naar behoren werkt. Is de lift kapot dan kun je dat op de website zien. Doet de lift het niet dan moet je opbellen en zo schrijft de NS: "dan zoeken we samen een passende oplossing".
Kijk je wat "Aanvragen van reisassistentie" inhoudt, dan ontdek je dat het gaat om hulp bij in- en uitstappen en overstappen. Om reisassistentie aan te vragen moet je weer allerlei digitale dingen doen, maar gelukkig is er ook een telefoonnummer 030-2357822.

Hoe weet je nu of de liften werken? Daarvoor moet je in de app een schuifje verzetten. Hoe dat moet, wordt goed in de app uitgelegd en dat neem ik hier over.
Het resultaat wordt dan dat, wanneer je een reis plant, de app laat zien of op de stations die je bezoekt, een lift is die defect is en wat je dan moet doen.

Om dat te illustreren stappen we over naar de app.
Hierboven benaderden we de NS via de computer, dus achter uw bureautje of met de laptop of tablet op schoot. Maar bij de NS gaat het om reizen en dan is het voor zo'n organisatie niet onlogisch dat ze volop gebruik maken van de mogelijkheden die de smartphone biedt. Zoiets past in uw tas of jaszak en dan heeft u alle informatie altijd bij u. Mijn advies is dus: download de app van de NS! Als je op stap bent, heb je net als vroeger met het spoorboekje, de informatie mee op reis. De app is echter nog veel beter dan dat spoorboekje. In het oude spoorboekje moest je altijd bladeren als je over

moest stappen, je weet nog wel met die blaadjes die zo dun waren als de bladzijden van een bijbel of een missaal. Nu hoeft dat niet meer en staat het allemaal heel overzichtelijk op het schermpje van je telefoon. Wat ik zelf één van de fijnste dingen vind, is dat er nu ook staat op welk perron je moet zijn als je moet overstappen! Vroeger moest je naar zo'n groot geel bord met blauwe letters, eerst zoeken welk bord je moest hebben en dan kijken waar je volgende trein stond of zou aankomen. Die borden zijn er nog wel, maar met de app kun je in je coupé al opzoeken waar je naar toe moet lopen!
Wellicht vraagt je je af waarom ik in het begin van dit verhaal dan toch gebruik maak van de website van de NS. Nou, vooral omdat die veel leesbaarder is. Ik adviseer je, ga eerst eens via internet op je gemak lezen wat de NS te bieden heeft als je mobiliteit niet meer die van een 21- jarige is. Dat kun je veel beter doen als je op de bank in de woonkamer zit, achter een fatsoenlijk beeldscherm.
Ga je echt op stap, zorg dan dat je met de app van de NS bent uitgerust. Weet je niet hoe je daaraan komt, vraag je kinderen, kleinkinderen of iemand van de KBO.
Okay, verder met de app. Als je de app aanklikt, dan komt dit scherm: Onderaan bij Tips, staat een tegeltje met Nieuws en één daarvan gaat over **Liftinformatie**. Daar drukken we op.
Onderaan weer een knopje, met de tekst: "**Meer over liftinformatie**", dat klikken we ook aan. Dan komt het rechtse scherm met liftinformatie.













Als je verder naar beneden scrolt, kom je in een soort stappenplan waarin je wordt uitgelegd waar het schuifje zit dat ik hiervoor noemde.
Als je de app aanklikt dan zie je het volgende:

## Zo vind je liftinformatie in NS app

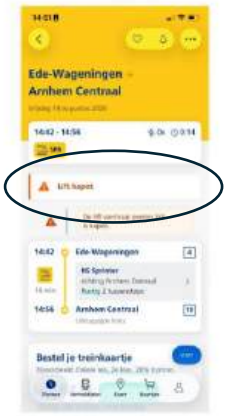
### Stap 1

Plan je reis in de NS Reisplanner en ga naar 'Reisopties'.



### Stap 2

Zet in het scherm van Reisopties het schuifje 'toon liftinformatie' op groen. Sluit daarna het scherm met de blauwe knop bovenaan.




### Stap 3

Plan je reis. Wanneer er op het vertrek- overstap –of aankomst station een lift kapot is, zie je dit in het overzicht.



### Stap 4

Klik op de gewenste reis om te zien welke lift kapot is.

### Wat kan ik doen als de lift niet werkt?

Werkt de lift niet en heb jij deze nodig om je reis te maken? Bel dan naar NS klantenservice: 030 235 7822. We zoeken samen een passende oplossing.

### Hoe komt NS aan liftinformatie?

Liften op het station zijn eigendom van ProRail. In elke lift zitten sensoren die elke 5 minuten controleren of de lift werkt. Deze informatie verwerken wij zodat je altijd kunt zien of de lift beschikbaar is. Je vindt deze actuele informatie op NS.nl en in de NS-app. Zo ga je met meer zekerheid op reis.

Er is nog een interessant schuifje. Dat zit net boven die van de lift informatie, dat is "**Toon alleen sprinters**". Ik vroeg me af waarvoor dat was en vond toen dat sprinters een trede bij de deur hebben en deze zijn meestal op dezelfde hoogte als het perron. Hierdoor kan je makkelijker in- en uitstappen en zijn deze treinen zelfstandig toegankelijk met een hulpmiddel zoals een rolstoel. Wil je zeker weten of de sprinter en het perron helemaal aansluiten, plan dan je reis met "**Toon alleen toegankelijke reizen**". Dit is het schuifje onder die van de liften.

Het is misschien niet allemaal heel gemakkelijk, maar ik vind het belangrijk dat we bekend zijn met de mogelijkheden die er zijn. Kom je er niet goed uit, vraag iemand van het bestuur, we helpen graag zodat reizen nog steeds een plezier is, ook als ben je geen 21 jaar meer!

## Een reisje langs de Rijn met Ank en Gerda

door George Henkens



Ik heb me echt verheugd op het gesprek dat ik vanmiddag heb voor een artikel in onze Nieuwsbrief. Het enthousiasme van Ank van Aalst en Gerda Goedhart toen ze me bij de ontmoetingsmiddag van 17 september vertelden over de reis die ze hadden gemaakt op een boot met alleen leden van de KBO, was aanstekelijk en maakte me heel nieuwsgierig.

Eerst moet ik weten waar de dames elkaar eigenlijk van kennen. Ze kijken elkaar een beetje vragend aan en zeggen dan bijna in koor: van de KBO middagen. Ze vullen aan dat ze beiden kaarten op dinsdagmiddag in de Meander, maar niet met elkaar. Ank klaverjast heel graag, terwijl Gerda altijd bridget. Er is geen andere band dan de KBO. Geen buurvrouwen geweest of collega's. Ze nemen ook regelmatig samen deel aan uitjes met de Uitbus.

In het Magazine van maart van dit jaar stond een artikel van 2 pagina's breed. Erboven staat: "Ga mee met een reisje langs de Rijn". De KBO Noord en Zuid Holland hebben in samenwerking met de reisorganisatie BRT reizen een speciale KBO voordeelcruise georganiseerd van 9 tot en met 15 september met de MS Dutch Melody.

Ank leest dit en heeft direct belangstelling! Ze heeft wel eens eerder met Gerda een plan gehad om naar Ootmarsum te gaan voor een kaart-weekend, maar dat ging niet door. Ze belt Gerda en die is ook gelijk geïnteresseerd. Ank schrijft op 13 april in voor een twee-persoons hut op het middendek en dan is het nog een paar maanden wachten voordat het zover is.

Ik vraag nog of ze eerst niet nog een nachtje moesten slapen, het is tenslotte ook geen reisje van € 100,-, wel iets meer. Ank lacht zoals alleen Ank lachen kan: "Nee helemaal niet, 't is natuurlijk wel geld, maar het leek ons gewoon heel leuk".

Op dinsdag 9 september moesten ze om 14:30u met hun bagage bij het station in Gouda zijn. Daar zou een touringcar komen die ze naar Arnhem zal brengen. Het openbaar vervoer staakt die dag, dat zal je maar net hebben. Gelukkig dat Astrid, de dochter van Gerda die ook in Nieuwerkerk woont, Ank en Gerda naar Gouda kan brengen. Ze moeten een uur op de bus wachten, want alles is ontregeld, door de stakingen. Als de bus komt, is hij al heel vol. Hij heeft al deelnemers opgehaald in Den Haag en Rotterdam. Dan gaan ze via Utrecht op weg naar …. Nijmegen! "Och nee", denkt Ank, "wat is dat nou? We zouden toch naar Arnhem gaan?" Een nicht van Ank woont in Arnhem en Ank had haar voorgesteld dat ze naar de kade in Arnhem zou komen om hen uit te zwaaien. En nou gaan ze naar Nijmegen! De nicht is niet meer te bereiken en heeft vergeefs naar de boot gezocht!

Door de lage waterstanden was het voor het schip niet mogelijk om bij de kade in Arnhem te komen. Het zal niet de laatste keer zijn dat ze op deze reis last hebben van het lage water in de Rijn.



Eenmaal in Nijmegen zijn ze veel later dan gepland en kunnen gelijk aan tafel voor het diner. De bemanningsleden van de boot halen de koffers en rollators uit de bussen (in totaal zijn er 3 bussen met totaal 112 deelnemers) en zij brengen de koffers naar de hutten. Gerda en Ank hoeven niets te doen.

Ze eten aan een ronde tafel waaraan 5 dames zitten. Het is hun vaste tafel waar ze de hele cruise zullen eten. Het diner bestaat uit een 4-

gangen-diner en is werkelijk voortreffelijk, zeggen zowel Ank als Gerda. Ze hebben een deelnemerslijst en dan kun je zien dat van de 112 deelnemers 36 heren zijn en er 17 deelnemers zijn met een rollator. Het is niet eenvoudig de rollattors uit elkaar te houden blijkt later op de reis! Ank en Gerda hebben geen rollators en hebben daar geen last van, maar ze zien wel om hen heen dat mensen soms met een rollator gaan lopen die niet van hen is. Onder het eten is de boot vertrokken en vaart naar Koblenz. Eigenlijk was het plan Bonn aan te doen, maar nu alles is verlaat gebeurt dat niet. De boot is heel prachtig van binnen. Je merkt niet dat je vaart. Er zijn wel allerlei trapjes, zoals altijd op een boot, maar dat is geen probleem. “Er is ook wel een lift hoor!” zegt Gerda ter geruststelling. Dit soort boten is enorm lang, en heeft maar 3 dekken dus je kan hele afstanden lopen, zonder trappen.

De volgende ochtend meren ze aan in Koblenz. Bij Koblenz komt de Moezel in de Rijn. Het ontbijtbuffet was weer geweldig. Er is ‘regeltante’ van de KBO Gelderland en reisleider Theo van de organisatie BTR reizen die hen vertelt wat ze allemaal die dag gaan doen. Zo moeten ze zorgen dat ze wat cash geld bij zich hebben, want sommige dingen moet je zelf afrekenen. Daarom gaan ze bij een bank wat geld halen. Anders dan in Nederland krijg je in Duitsland gewoon een briefje van € 100,-, terwijl in Nederland je dan 2 briefjes van € 50,- zou hebben gekregen. Ank zegt dat ze nog nooit een briefje van 100 had gezien. Een dame die bij hen aan tafel zit en 94 jaar is, wil graag in gezelschap van Ank en Gerda geld halen, het is toch eng met veel geld over straat te lopen.




Dan de bus in om naar Rüdesheim am Rhein te rijden. Volgens het programma zou de boot ze naar Rüdesheim moeten varen, maar de waterstand van de Rijn is te laag. Best lastig denk ik voor de organisatie want je moet dat toch allemaal maar even regelen! Die organisatie had ook al te maken met de hogere brandstof prijzen waardoor iedereen € 6,- per dag meer moest betalen. Gelukkig valt dat nog mee, maar het is natuurlijk geen leuk bericht om daarmee je deelnemers te moeten verrassen. Maar de deelnemers lezen ook kranten en begrepen het allemaal.

In Rüdesheim bezoeken ze het stadje en rijden met zo’n toeristentreintje door de stad. Het is werkelijk steeds heel mooi weer. Eén dag heeft het geregend, maar in de boot waren genoeg paraplu’s voor hen die er zelf geen hadden meegenomen.




De andere dag voeren ze over de Moezel naar Cochem en Andernach.

Elke avond als ze naar bed gingen, lag het programma voor de volgende dag op het bed en hun pyjama lag al op hun kussen. “Ja George, het was vorstelijk zoals we werden verzorgd”, zegt Ank. In de avond was er ook altijd wat te doen. Als je er geen zin in had, hoefde je niet mee te doen. Bij de tombola waren zowel Ank als Gerda prijswinnaars. Ank won een portemonnee en Gerda een tas! “Het waren nog dure ook George”, vertelt Ank erbij.

Zo’n tocht is natuurlijk ook veel naar buiten kijken. Er staan aan de oevers van de Rijn en Moezel fantastische kastelen en je ziet schilderachtige landschappen. “Op het zonnedek kon je heerlijk zitten en koffie drinken”, zegt Gerda nog.



Bij thuiskomst kwamen we aan in Nijmegen, waar de bussen alweer voor ons klaar stonden. Wij zijn in Gouda afgezet, waar de dochter van Gerda klaarstond om Ank en Gerda naar huis terug te rijden.

“En, zouden jullie het nog en keer samen doen?” vraag ik aan het eind. Zo’n vraag is eigenlijk dubbel, ik wilde weten of ze het zo leuk samen hadden dat ze nog een keer met elkaar op stap zouden gaan en ook de vraag of de reis zelf leuk was. Ze kijken naar elkaar en zeggen met overtuiging “zeker”.

## De OV-pas, ik heb ‘m!

door George Henkens




Toen ik laatst een mail over de OV-kaart in mijn Inbox vond, wilde ik hem eigenlijk meteen weggooien. Ik krijg wel vaker mail van dit soort clubs, omdat ik secretaris ben van de KBO en ik kennelijk op een mailinglijst sta. Prima, want zo lees ik wel eens iets dat ik kan gebruiken om aan u verder te vertellen. Maar dat soort mails komen binnen in het postvak van secretaris@kbozuidplas.nl. Deze zat in mijn privé Inbox. Dus ik ging toch maar even kijken. Het was een bericht dat echt aan mij en voor mij was geschreven. Ik heb al jaren een OV-chipkaart, zo’n gele met mijn pasfoto erop. De mail vertelde me dat mijn kaart binnenkort zou verlopen en men adviseerde me nu een OV-pas te nemen.

U moet weten dat ik werkelijk gruw van dit soort overgangen. Ik vind het altijd moeilijk om die aanvragen via internet te doen. De OV-chipkaart bestaat al vanaf 2007. Voor die tijd had je de strippenkaart en die kocht je gewoon bij elke sigarenwinkel. En die waren toen nog op elke hoek van de straat. Maar zo’n chipkaart, hoe zou ik daar nu weer aan moeten komen? Ik wist niet hoe snel ik naar de telefoniste van kantoor moest lopen, zij wilde het vast wel voor me doen. En dat deed ze. Deze kaart gebruikte ik aanvankelijk vrijwel alleen om met de metro te reizen in Rotterdam. Toen ging ik het kantoor voor Booking.com in Amsterdam ontwerpen en bouwen en al die vergaderingen waren op het Oosterdokseiland in hartje Amsterdam. Dit ligt net naast het centraal station. Ik reed eerst steeds met de auto, tot een collega me vertelde dat het veel slimmer was om de trein te nemen, de Schiphollijn. Die bracht je in 50 minuten van Rotterdam CS naar Amsterdam CS. Je moest wel toeslag betalen van € 1,20 op dit traject, maar de rit was zoveel handiger dan een andere route dat we dit voortaan natuurlijk deden (bij een ingenieursbureau is tijd inderdaad geld!). Met de trein reizen is wel duurder dan het reizen met de metro, dus ik zat voortdurend te hannesen met het opladen van de kaart. Toen ik daar eens goed over mopperde, vertelde de telefoniste dat je de kaart automatisch kon opladen, ze wilde dat wel voor me regelen. En zo geschiede. Zo ben ik eigenlijk al jaren een zeer tevreden (en verwende) gebruiker van de OV-chipkaart.



*kantoor Booking.com naast het spoor*

Ik werd dus niet zo vrolijk toen ik las dat mijn kaart verlopen was en ik eigenlijk moest overstappen.

Men zegt dat de OV-chipkaart gebaseerd is op verouderde techniek. Ik zou zeggen *nou en*, hij doet het bij mij nog prima. Maar men zegt dat alle informatie zoals abonnementen op die kaart zelf staan. En dat schijnt onhandig te zijn. Bij de nieuwe OV-pas staat alle informatie ergens in de cloud. Ik weet niet waar dat is, maar dat is naar wat de deskundigen zeggen, een fantastische plek.
In de Nieuwsbrief van juli/augustus had ik al een stukje tekst opgenomen waarin stond dat een OV-pas nog niet gebruikt kan worden als je abonnementen hebt voor bepaalde reizen. Dat moet tussen nu en eind 2027 nog worden uitgewerkt. Maar ik heb geen abonnementen voor het OV. Wel ben ik een oudere en dan krijg je leeftijdskorting. Dat kan je nu al wel aan de OV-pas koppelen.

Om met een OV-pas aan de gang te gaan, moet je wel een OV-app hebben. Tot mijn verbazing had ik die. Heeft u die nog niet, dan moet u die op een rustig moment eens downloaden, of iemand vragen het voor u te doen.




Het aanvragen van de pas ging tot mijn verbijstering best heel goed. Je moet aan het eind betalen. De pas kost € 6,- en is 5 jaar geldig. Je moet er ook gelijk geld op-zetten. Ik zette er € 20,- op. Ik vond het wel grappig dat je ook een eigen tekst op je kaart moest zetten. Van mij hoeft dat niet zo, maar ik kon niet verder als ik niet iets invulde. Origineel als ik ben schreef ik dus “Pas van George”.

Nu heb ik dus 2 passen. Mijn chipkaart met foto en de OV-pas.
Als ik naar de OV-app ga, zie ik dat ik een saldo van € 20,- heb. Dat is dus gelukt. Dus ik kan ermee op reis. Dat heb ik wel even geprobeerd door in te checken en meteen weer uit te checken. Je wil toch ook niet bij een poortje van de metro staan, omdat je naar het Oogziekenhuis moet en dan merken dat het poortje niet voor je open gaat?




Nu heb ik dus een OV-chipkaart, waar nog een saldo op staat. Dat kan je nog tot 5 jaar nadat je kaart is verlopen terug-vragen. Dat ging ik gelijk proberen, maar dat was zo eenvoudig nog niet!
Ik moest een gebruikersnaam hebben en een wachtwoord uit de tijd dat ik deze kaart heb aangevraagd, dat kon ik natuurlijk nergens vinden. Misschien was het wel via een kantoormailadres gedaan. Maar je kan het ook met een formulier doen. Dat heb ik maar eens afgedrukt. Je moet weer van alles invullen en de oude kaart erop plakken en dan opsturen, dat ga ik dus doen.

Ik vind het wel een beetje een gemiste kans, dat het saldo van de chipkaart niet vanzelf wordt overgeboekt van de ene naar de andere kaart.
Ondanks het feit dat ik zeker weet dat ik bij het aanvragen van de nieuwe pas ook ergens moest opgeven wanneer ik was geboren, bleek dit niet aan mijn nieuwe pas te zijn gekoppeld toen ik die kaart een paar dagen later in de bus kreeg. Je gaat hiervoor naar je app en vult je geboortedatum in, zodat je leeftijdskorting wordt aangehouden.
Als je gewend bent dat je OV-chipkaart automatisch werd opgeladen, dan moet je dat opnieuw instellen via de app. Niet vergeten hoor!

gemeente Zuidplas **GEMEENTENIEUWS**

**Noodfonds energie**

Wellicht dat u het al in het nieuws had gehoord en anders las u het vast in het Hart van Holland van 7 okto-ber. U weet het misschien niet maar de gemeente is verplicht haar aankondigingen te publiceren zodat alle inwoners er kennis van kunnen nemen. Dat gebeurt dus op de pagina Gemeentenieuws. Het zou een goede gewoonte zijn om deze bladzijde altijd even heel snel door te kijken (de koppen boven de artikelen lezen), zodat het u opvalt als er iets staat wat relevant voor u zou kunnen zijn.
In deze Hart van Holland stond bijvoorbeeld wanneer er geen treinen rijden tussen Rotterdam CS en Gouda. Als u deze Nieuwsbrief leest is dat al voorbij, maar op 7 oktober was dat nog wel belangrijk nieuws.
Voor dit artikel gaat het me om de aankondiging: **Noodfonds Energie vanaf 4 januari 2027 open**.
Er worden al weer hoge energieprijzen verwacht en het kabinet heeft gelukkig besloten dat huishoudens met een laag of middeninkomen en een hoge energierekening hebben (omdat ze bv in een huis wonen met een slechte of verouderde isolatie) ondersteuning kunnen krijgen bij het betalen van hun energierekening.
Op dit moment kunt u nog bijna niets met dit bericht. Het (digitale) loket gaat pas open op 4 januari. U kunt zich nu al wel aanmelden voor de nieuwsberichten die over dit noodfonds zullen uitkomen en u krijgt ook een bericht wanneer het loket opengaat.
Belangrijk is natuurlijk de vraag: wanneer kom ik in aanmerking voor deze ondersteuning?
Dit nemen we op in de KBO Nieuwsbrief van december/januari 2027.

Wilt - of kunt - u zolang niet wachten ☞ bel George Henkens voor die informatie.

# INFORMATIE website: www.kbozuidplas.nl

**Bestuur, ledenadministrateur en medewerkers KBO afdeling Zuidplas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Penningmeester:<br>Sjaak Zuidwijk<br>Pr. Alexanderlaan 98<br>2912 AM Nieuwerkerk a/d IJssel<br><br>mobiel: 06-1418 0264<br>zuidwi@telfort.nl |  | Secretaris/ledenadministrateur:<br>George Henkens<br>'s-Gravenweg 30<br>2911 CG Nieuwerkerk a/d IJssel<br>mobiel: 06-21855804<br>secretaris@kbozuidplas.nl |  |
| Aspirant bestuurslid:<br>Corrie Labrie<br><br>mobiel: 06-57278272<br>corrielabriejw@gmail.com |  | 12 jaar KBO-bestuur:<br>**"een marathon vol mooie herinneringen, uitdagingen en waardevolle ontmoetingen"**<br>Dat het u allen goed mag gaan!<br>Lieve groet ❤ Irene Vasterman |  |
| **HULP BIJ BELASTINGAANGIFTE / ADMINISTRATIE (HUBA)** | | | |
| HUBA<br>Arjo Bleeker<br>Iersestraat 5<br>2914 TH Nieuwerkerk a/d IJssel<br>mobiel: 06-20005624<br>arjo@bleekhoog.nl |  | HUBA<br>Rennie Valentijn<br>Dalkruid 5<br>2914 BD Nieuwerkerk a/d IJssel<br>mobiel: 06-43466100<br>rennie.valentijn@ziggo.nl |  |
| HUBA<br>Fransien van Rijn-Maters<br><br>mobiel: 06-10796733<br>frarijn@gmail.com |  | Bestuurslid:<br>Han Witteveen<br><br>mobiel: 06 51585873<br>han.witteveen@live.com |  |

Gelieve wijziging van uw gegevens door te geven aan: ledenadministratie@kbozuidplas.nl
De volgende Nieuwsbrief met nr.12/1 (december/januari) mag u rond 7 december 2026 verwachten. Kopij voor die editie s.v.p. inleveren vóór 26 november 2026.

**Verschijningsdata 2027**:
Februari. – nr.2 – 25 jan. – kopij vóór14 jan. insturen.

**KBO - Ontmoetingsmiddagen** – elke 3e donderdag **ook in de zomer**, inloop vanaf 13:30 uur, aanvang 14:00 uur en afsluiting om 17:00 uur. Meld uw e-mail adres voor de Nieuwsbrief in kleur: secretaris@kbozuidplas.nl

KBO afdeling Zuidplas jaarcontributie 2026 blijft
* € 25,= alleenstaand * € 40,= 2 pers. op hetzelfde adres
Als u een machtiging heeft gegeven, wordt de contributie voor 2026 rond 25 januari afgeschreven.

bankrekeningnummer
NL76 RABO 0345 2771 71
t.n.v. KBO afdeling Zuidplas

Aanmelden voor activiteiten:
per mail: kbo@kbozuidplas.nl
of telefonisch bij het bestuur.
Redactie Nieuwsbrief – kbo@kbozuidplas.nl
George Henkens en Irene Vasterman

**De webshop van KBO Zuid-Holland**

Als lid van een KBO-afdeling krijgt u korting op producten en diensten in de nieuwe webshop van KBO Zuid-Holland Ledenvoordeel: https://www.kboholland-ledenvoordeel.nl/
In de ledenvoordeelshop vindt u producten en diensten die op u zijn afgestemd, zoals mobiliteitstrainers, batterijen voor uw hoorapparaat, beddengoed en slimme apparaten, maar ook seizoensgebonden producten, waaronder planten, airco's en kachels. Exclusieve aanbiedingen voor u als lid!
Kijk eens rond op https://www.kboholland-ledenvoordeel.nl/ bij de categorieën Vrije Tijd, Huis & Tuin, Mode, Gezondheid en Online & Telefonie.

**Hoe werkt bestellen in de ledenvoordeelshop?** Een product bestellen kan eenvoudig door het item aan uw winkelwagen toe te voegen en de aangegeven stappen te volgen. Alle bedragen in de ledenvoordeelshop zijn inclusief btw. Verzendkosten worden berekend tijdens het afrekenen. Betalen kan via iDEAL of bankoverschrijving. Bent u na ontvangst van uw bestelling niet tevreden? Dan kunt u de bestelling gemakkelijk retourneren binnen 14 dagen.