

NIEUWSBRIEF

KBO afdeling Zuidplas



September 2024

Van de voorzitter

Beste KBO-leden,

De vakantieperiode is weer voorbij. We hebben mooi, en af en toe zeer warm, zomerweer gehad. Zondag 1 september wordt het kerkelijk jaar geopend in de St. Josephkerk om 11 uur. Het zou fijn zijn als alle vakantiegangers weer energie hebben opgedaan voor het komend jaar.

Ook uw bestuur is weer begonnen aan het nieuwe jaar. We zullen weer nieuwe activiteiten ontwikkelen en u daarvan tijdig op de hoogte stellen via onze nieuwsbrief.

Niet alleen onze eigen activiteiten maar ook alle verzoeken om u te informeren zullen we uitvoeren als we ervan overtuigd zijn dat u er voordeel aan heeft of tenminste een kans heeft om aan activiteiten die u belangrijk vindt, mee te doen.

We krijgen regelmatig berichten van het openbaar vervoer. Vanaf maart van dit jaar komt deze informatie binnen. De eerste mail ging over het in en uitchecken met de betaalpas van uw bank (of de creditkaart) Dit is sinds juni 2023 mogelijk: u hoeft dus geen kaartje meer te kopen. Wel is belangrijk dat u begrijpt dat u bij het binnengaan van een station of een bus dient in te checken en zeker niet te vergeten dat u weer moet uitchecken als u station of bus weer verlaat.

De ontwikkelingen in het openbaar vervoer gaan snel. Je hebt er wel een smartphone bij nodig om de OVpay app in je telefoon te zetten – zie **blad 5** met de informatie hierover.

De eigenschappen:

- Je kunt tijdens de reis zien of je bent in- of uitgecheckt.
- Een gemiste in- of uitcheck direct aanpassen.
- Je declaratieoverzicht maken en direct “delen” met wie je wil
- De ritten en reiskosten terugzien van al je toegevoegde betaalpassen
- En leeftijds korting aan je pas toevoegen.



De OV-chipkaart gaat in de loop van volgend jaar verdwijnen. Straks betaal je met de contactloze betaalpas (bankpas) of de nieuwe OV-pas en kan zowel als plastic kaart verkregen worden of deel uitmaken van de “wallet-“in je telefoon waarin je meerdere betaalmogelijkheden kunt opslaan.

Graag willen we u wijzen op “het ledenvoordeel” dat twee mogelijkheden geeft.

- Allereerst de zorgverzekeringen van o.a. het Zilveren Kruis: nieuw in 2024 is de **Gezond en Fitbundel**.

Dit is een groep van tegemoetkomingen betreffende voedingsvoorlichting, cursus afvallen, gezondheidscheck (health check), sportmedisch-onderzoek of -begeleiding, online (op internet) zelfhulp modules bij psychische klachten en een slaapcursus. Dit alles kunt u regelen vanaf *aanvullend 1 ster*. Wat uitgebreidere informatie kunt u vinden op www.kbozuidholland.nl

- Deze website genoemd hebbende kom ik automatisch tot een tweede rij van aanbiedingen: allerlei producten en diensten, die op u zijn afgestemd zoals mobiliteitstrainers, batterijen voor uw gehoorapparaat, beddengoed en slimme apparaten maar ook seizoensgebonden producten zoals planten, airco's en kachels. Kijk toch eens rond op www.kbozh-ledenvoordeel.nl bij de categorieën Vrije tijd, Huis en Tuin, Mode, Gezondheid en Online & Telefonie.

Ook stuurt KBO Zuid-Holland een uitnodiging voor een boekpresentatie over “*Maria, icoon van genade*” door Arnold Huijgen op 16 september a.s. om 14:00 uur (inloop 13:00 uur)

Op de website <https://www.kbozuidholland.nl/nieuws/uitnodiging-boekpresentatie> staat meer informatie over de spreker, de locatie in Haastrecht, het dagprogramma, het aanmelden (voor 11 sept.) en de toegangsprijs ad € 12,50 per persoon.

Een hartelijke groet van uw voorzitter, Marcel de Groot

Spreuk van de maand september

"Geluk zit in het loslaten."



LIEF EN LEED

Kroon-verjaardag

70 jaar

14-9-2023 mevrouw J. Vis-Cerneus



Jarigen in september

4 Jopie Onel-Beems (1936)	mw. Vis-van Erkel (1950)
5 Freddy van Leeuwen-van Geffen (1941)	
7 Anton Kox (1938)	
9 Marcel de Groot (1950)	Clara Oosterwijk-van der Boon (1938)
10 Lieke Groeneveld (1946)	dhr. van Os (1935)
12 dhr. A. Vis (1947)	
14 Sina Bodewes-Prins (1935)	Jannie Vis-Cerneus (1954)
15 Gerard van Vianen (1958)	
20 Els Schalkwijk-Driehuis (1947)	
21 Ans Schneider-Bottema (1936)	geboortedag Koos Wolters
28 Frans Scholte (1940)	



Vooraankondiging

om alvast te noteren.

**Themabijeenkomst :
Brandveiligheid bij ouderen
door de Brandweer**

Dinsdag 5 november van
14:00-17:00 uur

Meer informatie leest u in
de volgende nieuwsbrief.

Aankondiging activiteiten in de komende tijd

KBO ACTIVITEITEN - Graag vooraf aanmelden bij het bestuur – zie de laatste pagina van deze Nieuwsbrief

Dinsdag 3 september van 14:00-17:00 uur PCOB/KBO Infomiddag met **Politie en Regiobank over babbeltucs** (zie blad 4)

Dinsdag 10 september van 14:00-17:00 uur Digitaal Nalaten, een presentatie van de bibliotheek (zie blad 3)

Dinsdag 8 oktober van 14:00-17:00 uur Lezing Humanitas over geldzaken, eenzaamheid, verlies en eventueel aansluitende zaken (zie blad 3)

Dinsdag 22 oktober van 10:15-15:15 uur – Modedag bij Vander Klooster in Boskoop

Elke 3^e donderdag: KBO - Ontmoetingsmiddagen – ook in de zomer elke 3^e donderdag, van 14:00-17:00 uur

Voor bovengenoemde activiteiten (m.u.v. modedag) geldt: **inloop 13:30 uur, aanvang 14:00 uur**



In de Wereldwinkel zijn enkele KBO-leden erg actief. Zij wezen ons erop dat KBO leden elke donderdag 10% korting krijgen op aankopen in de non-food van de plaatselijke Wereldwinkel. Niet speciaal om die korting,

maar vooral ook om het goede Fair-Trade werk van de Wereldwinkel onder onze aandacht te houden. Ter ere van onze actieve KBO-leden staat hieronder de eerste bladzijde van hun website. Voor meer informatie zie:

<https://www.wereldwinkel-nieuwerkerk.nl/>



In de Wereldwinkel gaan idealen en commercie hand in hand. De Wereldwinkel verkoopt authentieke producten met een hedendaags tintje uit ontwikkelingslanden.

Wij staan voor een eerlijke beloning en langdurige handelsrelaties met de producenten. Zij kunnen hiermee een beter bestaan opbouwen, de gezondheidszorg verbeteren en hun kinderen naar school laten gaan.

Koopt u iets bij ons, dan helpt u daarbij!

Ook in de vakantieperiode gaan onze Ontmoetingsmiddagen altijd door. Misschien moeten we wel zeggen, gaan ze juist door! Want in deze periode is het dan weliswaar (meestal) mooi weer, veel mensen missen dan wel vaak hun aanspreekpunten. De kinderen zitten ergens ver weg op de camping en in de flat is het een stuk stiller dan normaal.

Onderstaande foto laat zien dat op donderdag 18 juli heel wat KBO-ers toch hun weg vonden naar de Ontmoetingsmiddag. Ze staan hier rondom de nieuwe banner (ja, ja, een mooi Engels woord voor een spandoek wat niet horizontaal wordt gehouden maar zelf rechtop kan staan!). Het was een cadeautje van KBO Zuid Holland ter ondersteuning van ledenwerf campagnes.



Aankondiging Digitale Nalatenschap dinsdag 10 september

In de Nieuwsbrief van juni deden we verslag van de bijeenkomst op 14 mei, toen we 3 specialisten op bezoek hadden die ons hielpen met vragen over computers. Mw. Elja Franken die werkzaam is bij de bibliotheek vroeg bij haar introductie ook aandacht voor de Digitale Nalatenschap.

Dat leek mij wel zo belangrijk dat ik er in die Nieuwsbrief nog wat meer over schreef. Ik sloot toen af met de aankondiging dat we er in het najaar een aparte middag over zouden gaan organiseren.

En de datum daarvan is bekend: **dinsdagmiddag 10 september, inloop vanaf 13:30u, start 14:00u.**

U mag een belangstellende die (nog) geen lid is van de KBO, meenemen. De entree is gratis, net als de thee en koffie. **Graag wel aanmelden** om voldoende stoelen klaar te zetten.

Als u de Nieuwsbrief niet meer heeft en het stuk nog eens wil lezen, ga naar de website van KBO Zuidplas, klik op het woord Nieuws en dan op Nieuwsbrieven en kies het nummer juni 2024.



Aankondiging Lezing Humanitas over geldzaken dinsdag 8 oktober

Dit hele jaar besteden we aandacht aan "Financieel veilig ouder worden". We hebben dat gedaan door stukken in de Nieuwsbrieven, door de lezing van mw. Van Grieken van de RABO bank, door de computerdeskundigen van de bibliotheek en nu valt de beurt aan de Stichting Humanitas.

Op dinsdagmiddag 8 oktober ontvangen we Gabe de Vries van Humanitas Midden Holland. Hij weet alles over geldzaken en kan ons helpen in de steeds moeilijker digitale wereld van geldzaken de weg te vinden.

Dinsdag 8 oktober, inloop vanaf 13:30u, start 14:00u.

U mag een belangstellende die (nog) geen lid is van de KBO, meenemen.

De entree is gratis, net als de thee en koffie. **Graag vooraf aanmelden** om voldoende stoelen klaar te zetten.

Misschien dat u de laatste tijd wel eens een e-mail ontvangt die er zo uitziet:



Ik had me daar niet bewust voor aangemeld, dus zocht even uit wat dit nu eigenlijk was.

Dit is wat ik vond op de website van overheid.nl

Bent u 25 jaar of ouder? Heeft u een e-mailadres opgegeven in Mijn Overheid? Dan ontvangt u maximaal één keer per week een e-mail van overheid.nl met Berichten over uw Buurt.

Zo laat de overheid u weten wat er speelt in uw eigen buurt. Wanneer u de eerste e-mail krijgt, is afhankelijk van de gemeente waar u woont.

Altijd op de hoogte

Berichten over uw Buurt informeert u per e-mail over bekendmakingen van de overheid. Die gaan bijvoorbeeld over een vergunning voor het verbouwen van een huis, het kappen van een boom of het houden van een buurtfeest.

U ontvangt hierover automatisch een e-mail met Berichten over uw Buurt rondom uw eigen woonadres. Hiervoor geldt een gebied van 125, 250 of 500m. In de bebouwde kom is het 125m, in het buitengebied is dat 500m. Als er geen nieuwe bekendmakingen zijn ontvangt u geen e-mail.

Liever een ander, zelfgekozen adres voor bijvoorbeeld een vakantiewoning? Dat kan ook worden aangevraagd via deze website.



Aankondiging Informatiemiddag Politie en Regiobank over babbeltrucs

(locatie St. Josephkerk) bij de KBO op dinsdag 3 september van 14:00-17:00 uur.

Het bericht van de politie:

“De afgelopen weken is een nieuwe vorm van oplichting ontstaan. Hierbij worden vooral oudere mensen gebeld door personen die zich voordoen als politie. Zij vertellen dan dat er in de omgeving is ingebroken en dat het adres van de gebelde personen een potentieel doelwit is.

Vervolgens vraagt ‘de politie’ of men sieraden, geld en antiek n huis heeft. Die kunnen getaxeerd of opgehaald worden om dit ‘veilig te stellen’.

Geef deze informatie nooit vrij, maak nooit een afspraak met deze mensen en bel direct met de politie via 0900-8844. Als u toch een afspraak heeft gemaakt bel dan 112”.

Wij hebben de politie uitgenodigd om op 3 september in levende lijve bij ons te komen, onze vragen te beantwoorden en ons nog veel meer te vertellen.

Bij deze bijeenkomst zal ook de Regiobank aanwezig zijn, want ook banken hebben veel te maken met allerlei vervelende oplichtingspraktijken.

De bijeenkomst is in onze St. Josephkerk, **inloop vanaf 13:30u en start 14:00u**. De toegang is vrij, dus neem gerust een kennis mee.

De PCOB nodigt haar leden ook voor deze bijeenkomst uit.

Betalen in het Openbaar Vervoer

door George Henkens

In de Nieuwsbrief van december 2023 hebben we aandacht besteed aan het betalen in het Openbaar Vervoer en ook een pleidooi gehouden om toch vooral een gepersonaliseerde OV-chipkaart te nemen, omdat dan leeftijdskorting worden toegepast. De reclames waarin werd gepropageerd in te checken met een betaalpas, is voor onze doelgroep niet geschikt, omdat een betaalpas nou eenmaal niet weet hoe oud u bent. Uit het stuk wat ons werd toegestuurd door de OV pay organisatie, blijkt dat het inmiddels mogelijk is uw betaalpassen te voorzien van uw persoonsgegevens. Onze indruk is dat er een tendens is om allerlei kaarten te laten verdwijnen en op te laten gaan in één systeem en dit is weer een nieuwe stap.



Uw OV-chipkaart kunt u gewoon blijven gebruiken, maar misschien een idee toch eens kennis te nemen wat de nieuwe ontwikkelingen zijn. Ik heb het toegepast en het werkt.

Hieronder het verhaal van de OV pay organisatie:

Het betalen in het Openbaar Vervoer (OV) is aan het veranderen. Onder de naam OVpay is het sinds juni 2023 mogelijk om met een (fysieke of digitale) betaalpas of creditcard in en uit te checken. Telkens worden nieuwe mogelijkheden toegevoegd om betalen in het OV steeds slimmer en makkelijker te maken. Zo volgt later dit jaar de introductie van de opvolger van de OV-chipkaart, de OV-pas. Vanaf 11 juli is het mogelijk om met leeftijdskorting te reizen op je betaalpas of creditcard. Dat betekent dat ook kinderen van 4 tot en met 11 jaar en personen van 65 jaar of ouder makkelijker kunnen reizen mét 34% korting!

Wat verandert er precies?

Met ingang van 11 juli is het in heel Nederland mogelijk om in bus, tram en metro te reizen met leeftijdskorting op je betaalpas of creditcard. Dat betekent dat kinderen van 4 tot en met 11 jaar of personen van 65 jaar of ouder kunnen reizen met hun betaalpas of creditcard, waarbij ze profiteren van leeftijdskorting. Zij hebben, als zij verder geen abonnement hebben of gebruik maken van bijvoorbeeld de OV-fiets, daardoor geen OV-chipkaart meer nodig.

Hoe werkt het?

Om gebruik te kunnen maken van leeftijdskorting moet de betaalpas of creditcard worden gekoppeld aan een OVpay-account. Daarin voeg je je naam, geboortedatum en een pasfoto toe. Na koppeling kan de reiziger gemakkelijk reizen met de betaalpas of creditcard, mét leeftijdskorting. Hieronder hebben we het proces stap voor stap uitgelegd.

Stap 1: Download de OVpay app

Om je betaalpas te kunnen koppelen heb je de OVpay app nodig. Deze vind je in de [Play Store](#) (Android) of [App Store](#) (Apple).

** Let op dat je de nieuwste versie van de OVpay app hebt geïnstalleerd. Kan je de functie nog niet vinden? Soms helpt het om de app even opnieuw te installeren!*

Stap 2: Voeg je betaalpas of creditcard toe

In de app kan je nu je betaalpas of creditcard toevoegen. Je kan ook meerdere kaarten toevoegen. Voor elke kaart kan je makkelijk zien welke reizen je hebt gemaakt, en een overzicht maken om bijvoorbeeld te declareren.

Stap 3: Activeer leeftijdskorting in de OVpay app

Klik op leeftijdskorting toevoegen bij betaalpassen en vul je naam en geboortedatum in. Maak in de OVpay app een foto van jezelf waarop je goed herkenbaar bent. Hiermee is je profiel compleet!

Stap 4: Klaar! Je krijgt nu automatisch leeftijdskorting

Nu je profiel is gekoppeld aan de betaalpas en/of creditcard krijg je automatisch leeftijdskorting in bus, tram en metro als je onder de 12 of 65 jaar of ouder bent.

Nog vragen?

Kom je er met bovenstaande uitleg niet uit? Bekijk onze uitlegvideo's op www.ovpay.nl/leeftijdskorting. Je kan ook terecht bij het loket van de OV-bedrijven bij jou in de buurt. Kijk op de website van jouw OV-bedrijf waar je zo'n loket kan vinden bij je in de buurt. Zo helpen we je graag op weg!



Bridgecursus B.C. IJsselbridge.

De bridgecursisten van het afgelopen jaar waren zeer enthousiast over de gegeven lesstof. De interactieve manier van lesgeven, het tijdens de les oefenen en spelenderwijs de beginselen van het bridge leren, werden als heel leuk ervaren. Dat men de laatste competitieronde gratis kon meespelen om het geleerde in de praktijk te brengen, werd zeer gewaardeerd. Nagenoeg iedereen wil verder als lid van B.C. IJsselbridge. Volgens de welbekende Professor Scherder is het voor het welzijn van eenieder van algemeen belang dat men blijft bewegen en dat men de hersenen laat werken. Het kaartspel bridge is bij uitstek geschikt om de hersenen getraind te houden.

De stelling : dat iedereen die wel eens gekaart heeft, en wie heeft dat niet, kan leren bridgen, wordt door de cursisten onderschreven.

Bridgeclub IJsselbridge in Nieuwerkerk aan den IJssel organiseert ook in het nieuwe seizoen weer een bridgecursus van 12 lessen voor beginners op woensdagavond. De kosten daarvan zijn € 90,-- (inclusief het cursusboek). De start van de cursus is 16 oktober 2024. De cursus wordt gegeven in het Hervormd Kerkelijk Centrum in Nieuwerkerk aan den IJssel. De cursussen beginnen om 19:30 uur.

U kunt zich daarvoor aanmelden bij Jos Lensen per e-mail : jos.lensen@gmail.com of telefonisch 06-23383605. Voor meer informatie kunt u eveneens contact met hem opnemen.



Regen, wat een overlast

door George Henkens

Eind juli was het weer eens goed raak. Ik was op vakantie in Portugal toen ik hoorde dat in Twente wegen waren afgesloten wegens wateroverlast. Intensieve regenval was hiervan de oorzaak. Als ik op vakantie het nieuws volg, dan doe ik dat via de computer bijvoorbeeld met NU.nl. Dus niet meer zoals vroeger, eens in de week een Telegraaf kopen op de camping.

Bij dit soort berichtgeving, dus via internet, kun je als lezer ook commentaar geven op het nieuws wat je leest. Soms is dat commentaar heel stom en irritant, wijsneuzen die van alles vinden en dat lekker anoniem kunnen spuien. Gelukkig is het bij bepaalde berichten niet meer mogelijk commentaar te geven zoals bijvoorbeeld op nieuws over Gaza en Israël.

Onder het bericht over de ondergelopen snelwegen in Twente, had iemand geschreven dat hij in het westen van Nederland woonde en altijd had gedacht dat je daar in de gevarenzone zit en als je in het oosten van Nederland woont je altijd wel veilig was voor water. Hij merkte op dat hij het kennelijk niet goed zag, want in Twente waren er nu ineens grote problemen.

Ik heb hier al een paar keer geschreven over het water in onze omgeving. Hoe we ons hier hebben beschermd met stormvloedkeringen en dijken zodat de kans dat storm, wind en springtij ons in gevaar kunnen brengen, erg klein is. De stijging van de zeespiegel is uiteraard wel iets waar de waterstaatkundigen die deze voorzieningen in het Deltaplan hebben ontworpen, geen rekening mee hebben kunnen houden, dus zijn de kansen dat er iets zou kunnen gebeuren wel wat groter geworden, ze zijn nog steeds heel klein zeker voor onze generatie. Voor de komende generatie is er nog tijd om slimme maatregelen te bedenken.

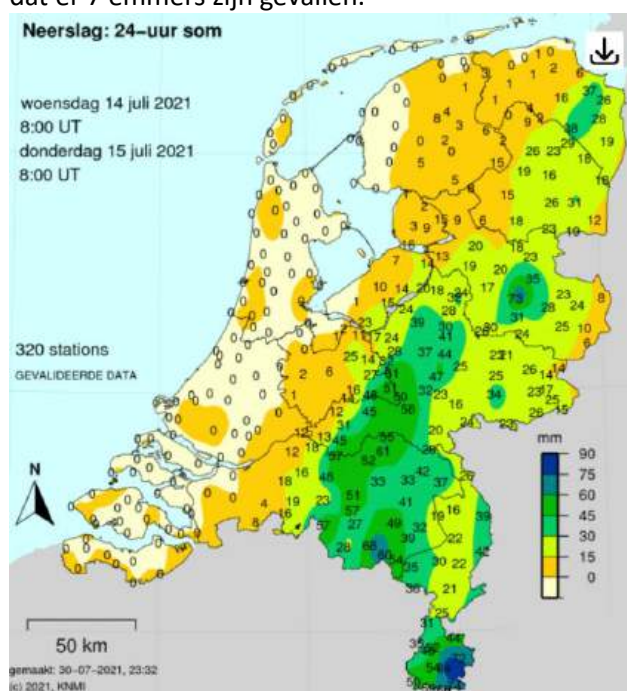
De wateroverlast die we de laatste jaren steeds meer zien, zijn het gevolg van extreme regenval. Heel veel regen in een relatief klein gebied. Dat komt voor in heel Europa en dat is, anders dan de zeespiegelstijging, wel een gevolg van de klimaatveranderingen die we direct merken. Het wordt warmer en daardoor zit er meer vocht in de lucht en kan er dus ook veel naar beneden komen.

Als je de neerslag van elk jaar hebt bijgehouden en dat doen ze bij het KNMI, dan kan je zien dat in de periode 1910 tot 2022 de gemiddelde neerslag per jaar is gestegen van 694mm naar 875mm. Er zijn echter grote verschillen. In 1920 was de neerslag maar 436mm, terwijl in 2023 het 1153mm was.

Dit jaar gaat het record uit 2023 'verbeteren'. Men houdt er rekening mee dat het 1246mm kan worden.

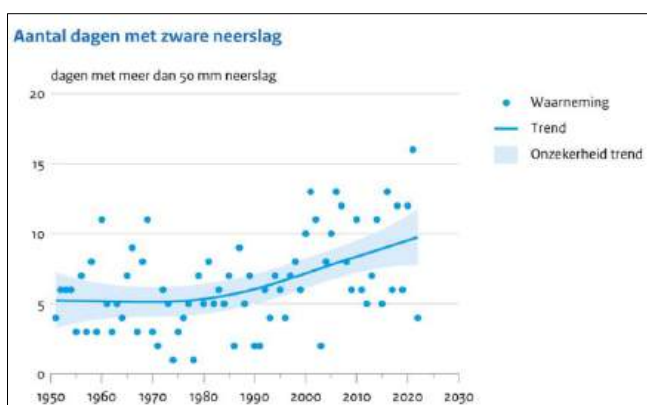
Met deze jaargemiddelden kun je niet zo veel. Het is heel belangrijk, zeker voor de landbouw en het Hoogheemraadschap. Overlast is meestal het gevolg van buien waarbij heel veel water in een korte tijd valt. Dan is het belangrijk of je dat water snel genoeg kwijt kan.

Hoe hevig het regent kan in Nederland ook nog erg verschillend zijn. Regen ontstaat door dat vochtige lucht afkoelt en waterdamp afkoelt tot druppels. Dat gebeurt aan de kust als de vochtige zeelucht boven land komt, maar ook daar waar de lucht omhoog wordt gestuwd. Dat gebeurt waar er heuvels zijn. Dan hebben we het over zuid Limburg, maar ook in Twente bij de Lemelerberg (78m hoog) en de Holterberg (60m hoog). Het plaatje van Nederland hieronder laat zien hoe groot de verschillen in Nederland waren op 14/15 juli 2021. Die dag viel in het westen van Nederland niets, maar in zuidoost Limburg zelfs meer dan 75mm en in de buurt van de Lemelerberg 70mm. Dankzij het feit dat het KNMI met wel 320 waarnemingsstations in NL werkt kun je zo'n mooi overzicht maken. Voor het beeld: een grote emmer in uw keukenkastje is ongeveer 10 liter. Als je dat omkiepert in een bak van 1 bij 1 meter, dan staat er 1 cm water in. 70mm betekent dus dat er 7 emmers zijn gevallen.



Zware neerslag is bij het KNMI neerslag waarbij 50mm op een dag valt, daarmee is duidelijk dat 70mm of meer, extreem is.

Buien worden zwaarder omdat door de opwarming van de aarde meer vocht in de lucht zit. Maar ze komen ook steeds vaker voor! Het grafiekje hieronder laat zien dat de trend is dat in 1950 er 5 dagen per jaar waren met meer dan 50mm neerslag, maar dat dat in 2020 is opgelopen tot 10. Ook hier grote afwijkingen, want in 2020 hadden we in Nederland 16 keer neerslag van meer dan 50mm op een dag. Gelukkig dat dit niet allemaal in Nieuwerkerk valt! Maar uit deze metingen kun je wel begrijpen dat we iets moeten doen, want anders hebben we vaker problemen.



Waar gaat het om als je problemen of overlast wil voorkomen? Het gaat er dan om dat je het water snel genoeg kwijt raakt. Lukt dat niet dan blijft het staan en stroomt het naar het laagste punt.

Laten we wat voorbeelden pakken.

Het water dat op een schuin pannendak valt, komt in de goot. Vandaar komt het in de regenpijp en dan in het riool. Problemen bij hevige regen zijn er als er blad voor de afvoer zit of ergens in de verticale regenpijp. De goot loopt vol of de pijp vult zich met water en het komt er bij de naden uit, geen ramp misschien denkt u. Dat is nog maar de vraag. Als de goot volloopt kan het zijn dat het water aan de kant van het huis naar binnen stroomt en dan heb je echt een flinke lekkage op een heel vervelende plaats. Stroomt het er aan de tuinkant uit, dan is het goed en weet u dat u uw zoon moet laten komen om de goot schoon te maken. Dat geldt ook als het water op de naden van de regenpijp eruit komt!

Bij een plat dak heb je geen goten. Als het water niet weg kan, omdat er blad voor de afvoer zit, staat er bij een hevige regenbui zo een paar centimeter water op het dak. Daar is het dak sterk genoeg voor. Maar als het meer dan 4cm wordt, moet uw zoon snel komen om het blad weg te halen. Soms zie je wel eens dat een regenpijp van het schuine dak loost op het platte dak. Dan is het beslist nodig om te zorgen dat de afvoer van het platte dak schoon is. Bij een regenbui komt er namelijk vele malen meer water op het platte dak!

Bij hele grote daken, zoals bij die enorme grijze dozen die tegenwoordig langs de snelwegen staan, moet men tegenwoordig zogenaamde noodoverlaten maken. Dan maakt men een spuer in de vorm van een

sleuf in de rand van het dak, waar het water uit komt als er meer dan 4 cm water op het dak staat. Zo kan het water zich niet achter de dakrand ophopen en weet de eigenaar van het gebouw dat hij zijn dak moet schoonmaken.

Hoe groter het deel van de tuin is dat is betegeld, des te minder het regenwater in de grond kan zakken. Bij veel regen stroomt het naar het laagste punt, als het goed betegeld is, is dat in de richting van de tuin. Daar blijft het dan staan in plassen tot dat het water is weggezakt.

Als je in Zuid Limburg woont, heb je grote kans dat je tuin niet horizontaal is. De regen wat niet snel genoeg in de grond kan zakken, stroomt naar het laagste punt. Dat gebeurt ook met het water dat op straat valt en zo ontstaan hele beken op plaatsen waar auto's horen te rijden. Dat het water dan ook in de kelder komt en onder de voordeur stroomt, weten we uit de beelden op de televisie. Als individu kun je hier weinig aan doen, het hoort bij het landschap. Het enige wat je kan doen, is zorgen dat je hulpmiddelen in huis hebt om - daar waar het water binnenkomt - het goed af te sluiten. Het is dan wel noodzakelijk dat je tijdig weet dat er veel regen op komst is.

Wij kennen dat hier zo niet, omdat alles hier vlak is. In het westen van Nederland is meer het probleem dat we hier zo veel van de grond bedekt hebben met wegen, huizen, kantoren en kassen. Op al die plaatsen komt het water niet op de grond waar het rustig de tijd kan nemen in te zakken, nee het komt in riolering en vervolgens in zuiveringsinstallaties. Al dit soort systemen zijn ontworpen op lichtere buien dan die we tegenwoordig hebben en daarom probeert men met acties als tegelwippen, mensen en overheden te stimuleren de verharding om te zetten in grond. Ook leggen we vijvers aan waar we het water kunnen opslaan, zodat het rioleringsysteem wordt ontlast.



Als het op een rijksweg hard regent, stroomt het water normaal gesproken naar de zijkant van de weg. De weg is een beetje rond aangelegd. Bij een onderdoorgang, zoals bv in de A12 die onder het aquaduct van de Gouwe doorgaat, stroomt het regenwater dat op de schuine weggedeelten valt, allemaal naar het laagste punt van de onderdoorgang, dus onder het aquaduct. Dat is veel water! Kijk maar eens hoe lang de stukken rijksweg zijn die hellend zijn.

Al dat water moet razend snel verdwijnen, anders staat er in een mum van tijd een laag water onderin de onderdoorgang en dat is levensgevaarlijk.

Het water wordt snel afgevoerd naar kelders onder de weg. Vandaar uit wordt het weggepompt. Omhoog gepompt, moet er eigenlijk worden geschreven, want het maaiveld en de sloten liggen wel 15m hoger!

De afvoer en de kelder zijn ontworpen op een neerslag

die men ooit heeft bedacht, laten we zeggen 60mm. Maar als nu uit alle metingen wordt geconstateerd dat het ook met enige regelmaat 75 mm zou kunnen worden, dan is duidelijk dat Rijkswaterstaat nadenkt over manieren het water nog sneller kwijt te raken. Dat betekent vooral zwaardere en meer pompen zodat we de kelders onder snelweg sneller leegpompen dan dat ze worden gevuld met regenwater.

Ook hier geldt hetzelfde als bij de goten en regenpijpen thuis, het werkt alleen optimaal als er geen vuiligheid in de afvoeren zit! Dus het is essentieel dat je regelmatig inspecties uitvoert en de vuiligheid die zich in goten en buizen verzamelt, er uit haalt.

Het is een feit dat de buien steeds heviger worden. In de Zuidplas zullen we niet zo maar een overstroming hebben door regenval, daarvoor is ons land te vlak. Maar onze riolering krijgt wel steeds meer te verwerken, we hebben er baat bij dat regen niet allemaal in de riool verdwijnt, maar rustig in de grond kan zakken.



In gesprek met Fred van Hemert

door George Henkens

Ik ken Fred al zolang ik bij Camerata zing en dat is ruim 20 jaar. Marije, of Marijke zoals Fred altijd zegt, is één van de sopranen. Camerata heeft al jaren twee gezelligheidsbijeenkomsten, namelijk aan het eind van het seizoen zo eind juni een borrel in de tuin van één van de leden en aan het begin van het seizoen een barbecue in de tuin van Dick en Ria Muijt aan de Tweede Tochtweg. Alleen bij die laatste gelegenheid zijn ook de partners welkom. Daar kom ik Fred al jaren tegen. Je praat dan wat met elkaar en zo wist ik dat Fred een zaak had aan het Stieltjesplein in Rotterdam. Als je de Koninginnebrug van het Noordereiland naar Zuid afrijdt, zag je zijn zaak direct liggen. Het heet *Fred Motoren* en Fred van Hemert is die Fred. Eigenlijk had het niets met motorfietsen te maken, wel met motoren, want die zitten natuurlijk in een bromfiets. Bij één van onze gesprekjes had hij mij ooit verteld dat hij speciale onderdelen liet maken in Taiwan.



de zaak aan het Stieltjesplein

Ik heb dat onthouden en toen ik nadacht met wie ik voor deze nieuwsbrief wilde praten, dacht ik, ik bel Fred, dan heb ik een legitieme reden om hem dit te laten uitleggen.

Gelukkig was hij al op vakantie geweest en zo zat ik op 6 augustus om 9:00u met hem aan tafel.

Hij zei: 'Je hebt geluk, want morgen ga ik met mijn kleinzoon van 16 jaar met de auto naar Oostenrijk! Ik doe dat al 4 jaar met hem en we vinden dat allebei geweldig. Onderweg slapen we in de buurt van Ulm in Duitsland en bekijken we een abdij in de buurt. Daarna rijden we naar Gerlos en gaan we mountainbiken'.

Fred ken ik als een zeer sportieve man en

dat is denk ik wel nodig als je met je 62 jaar jongere kleinzoon in de bergen gaat fietsen.

Het kost gelukkig niet veel moeite om Fred bij het begin te laten beginnen en zo trapt hij af met: 'Toen ik 10 jaar was bracht ik samen met mijn vriendje foldertjes rond voor de schoenenwinkels van mijn oudste broer die bijna 11 jaar ouder was dan ik. Die zaak heette Deltahuis. De foldertjes zaten in de oude leger schouder-tassen, pukkels heetten die. Zo verdiende ik mijn eerste centjes'.

Ik denk dan: Jij zal wel uit een ondernemersgezin komen. 'Nee hoor, mijn vader was hoofdambtenaar bij de gemeente Rotterdam en werkte in het Stadstimmerhuis aan het Haagse Veer. We waren met 4 jongens thuis en ik was de jongste. Ik had een tweelingbroer. Hij was de oudste van ons twee, wat later bij militaire dienst wel uitmaakte.'

Fred vervolgt: 'Ik moet even een verhaal vertellen omdat dat best belangrijk is geweest. In 1957 zijn mijn ouders op een camping in Biarritz. Tegenover hen stond een Bedford camper met een kenteken uit Nieuw Zeeland! Moet je nagaan in 1957! Het klikte tussen mijn ouders en het Nieuw Zeelands echtpaar. Mijn ouders nodigden hen uit, om vooral langs te komen als ze in Nederland zouden arriveren. Dat gebeurde en ze logeerden wel 3 weken lang bij ons. De man had in Nieuw Zeeland 3 grote boerderijen gehad, die nu door zijn kinderen werden geleid.

Mijn één na oudste broer zou in 1958 in militaire dienst moeten, maar wilde dat niet. In die tijd zou je misschien naar Nederlands Indië moeten.

Hij bedenkt om naar Nieuw Zeeland te emigreren en deze kennissen zouden hem dan opvangen. Dat is gebeurd, hij emigreerde'.

'Dat is wel een spectaculaire gebeurtenis', zeg ik tegen Fred, 'Jij was pak 'm beet 13 en je broer gaat op avontuur'. 'Nou en of en je snapt natuurlijk dat ik daar ook wel eens wilde kijken!'

Maar eerst maakte ik mijn school af en ik ging als automonteur werken bij de heer Kreisel die in Schiedam Renault-dealer was'.

'Vond je vader het wel een goed idee dat je zomaar zou emigreren?'



vertrek broer Eddy 1958

'Nee die zei: "Ga jij daar eerst maar eens kijken." Via via kreeg ik een monsterboekje als meewerkend passagier bij de Lloyd en zo monsterde ik aan.'



Fred is 18 jaar en vaart via Engeland, Egypte, het Suezkanaal, de Rode Zee naar Darwin, aan de noordkust van Australië. Vandaar gaat hij liftend dwars door Australië en stapt in Brisbane op de boot naar Wellington een grote plaats op het Noorder eiland van Nieuw Zeeland. Zijn broer haalt hem af. Hij gebruikt zijn tijd goed en doorkruist beide grote eilanden. Het trekt Fred toch niet zo heel erg: 'Het was er in die tijd toch vrij armoedig.' Hij vertrekt weer en vaart weer met behulp van zijn monsterboekje mee naar Peru, door het Panamakanaal, via Florida en New York terug naar Rotterdam. Hij was zo'n 8 maanden weg-

geweest.

'Moest je daarna in militaire dienst of wat ging je doen?' 'Nou, meneer Kreisler was erg op mij gesteld en had bij mijn vertrek gezegd, dat ik vooral langs moest komen als ik terug was, want hij wilde graag mijn verhalen horen. Mijn vader stuurde me de dag nadat ik terug was meteen naar hem toen en drukte me op het hart ook te vragen of hij ook werk voor me had. Zo stond ik 3 dagen na terugkomst alweer in de werkplaats!' 'Mijn tweeling broer Harry, wilde nu ook naar Nieuw Zeeland. Die werkte bij Huige, een importeur van bromfietsen van het merk Garelli. Meneer Huige zei tegen mijn vader: "Prima dat Harry bij mij vertrekt, maar dan wil ik Fred als vervanger" en zo kwam ik bij meneer Huige in de zaak.'

Fred is 21 jaar oud als meneer Huige een zaak opent aan de 1^{ste} Middellandstraat met de naam: Camaro Bromfiets Boetiek. Fred wordt hier zetbaas, zoals hij dat zelf noemt. Fred heeft het zo afgesproken dat hij ook meedeelt in de winst. Een slimme zet van beiden en de zaak draait vanaf het begin als een 'tierelier' zoals Fred dat zegt.

Zoals vaak als mensen eenmaal een zaak mogen leiden, die niet van henzelf is, wil men dan toch graag zijn eigen zaak waar je alles kan doen zoals jij dat wil en zo is het ook bij Fred.

Aan het Stieltjesplein koopt Fred in 1980 een bromfietszaak. Alle voorraad, onderdelen en inventaris neemt hij over en het pand wordt gehuurd. Hij noemt de zaak *Fred Motoren*.

'In 1980 ben je 36 jaar of zo. Ondertussen moet er privé ook wel wat zijn gebeurd, denk ik?'



'Ja, ja ik was inmiddels getrouwd met Marijke.'

'Hoe komt een puur Rotterdamse jongen nu aan een Eindhovenens meisje, was ze hier niet verpleegster in het Franciscus?' vraag ik.

'Nee' zegt Fred zo is dat niet gegaan. Toen ik 24 jaar was, had ik een MG B. Met een maat reed ik in het weekend naar Brabant om uit te gaan, Breda, Tilburg en Eindhoven bijvoorbeeld. We moesten beiden op zaterdag werken en maandag hadden we nog vrij. In Eindhoven heb ik op een maandagochtend Marijke ontmoet, die toen 17 jaar was.

We kregen verkering en na verloop van tijd werd Marijke verpleegkundige in het Franciscus ziekenhuis. Ze woonde toen in de zusterflat naast het Havenziekenhuis. Daar woonde Fredy (Boerendonk). Marijke en Fredy werden dikke vriendinnen en ik met Jan. Ik woonde nog bij mijn ouders en we gingen op zoek naar een woning. Uiteindelijk kocht ik samen met een vriend een huis in Hillegersberg, waar wij de eerste verdieping konden betrekken en hij met zijn vrouw de bovenste verdieping. Toen konden we in 1971 trouwen.

'Ergens is er een moment geweest om naar Nieuwerkerk te komen. Hoe ging dat?' vraag ik aan Fred.

'Mijn vriend en zijn vrouw kregen een kindje en toen heeft hij het huis genomen en verhuisden wij naar 's-Gravendeel. Dat was een eengezinswoning, prima, maar wel lastig met ons werk. We moesten 2 auto's hebben om naar ons werk te komen. We keken dus wel uit naar iets anders. Zo kreeg ik folders onder ogen van huizen aan de Kroonkruid in Nieuwerkerk en daarvan hebben we er één gekocht. Het moest nog worden gebouwd. We komen in 1981 in Nieuwerkerk wonen en wonen hier dus nu al 43 jaar.' We kijken elkaar verschrikt aan, tjonge al zo lang!

De zaak aan het Stieltjesplein loopt bijzonder goed. Fred vertelt dat hij alles op het gebied van bromfietsen verkoopt waar vraag naar is, elk merk en alle onderdelen. Hij doet ook mee aan het sneller maken van bromfietsen en ontwerpt daar onderdelen voor. Zo legt hij uit: 'Als je een Puch Maxi harder wilder laten rijden, deed je dat met een zwaardere carburateur. Maar dan moet het spruitstuk tussen de cilinder en de carburateur ook royaler worden. Daarvoor maakte ik dan een modelletje met mijn mensen.' 'Hoeveel mensen had je ongeveer in dienst?' 'Nou, zo'n 12 man waren er wel. Nu had ik op een beurs in Duitsland een Nederlander ontmoet die agent was in Taiwan en getrouwd was met een Chinese. Hij had contacten met fabrieken die onderdelen maakten voor bromfietsen en zo ging ik dan met mijn modelletje naar Taiwan en bezochten we fabrieken en liet ik zeg 1000 exemplaren van zo'n spruitstuk maken. Na verloop van tijd liet ik van allerlei onderdelen daar maken. De kwaliteit was uitstekend en je ze waren heel punctueel. Ik kreeg in de loop van de tijd een heel netwerk in Nederland van handelaren die deze onderdelen ook graag wilden verkopen.'

'Een drukke job lijkt mij wel', zeg ik.

'Ja ik was altijd aan het werk en was ook 's avonds nog veel op pad.'

'Toch heb je je zaak een keer verkocht.' 'Ja, toen ik 60 was bedacht ik, dat ik wel heel veel aan het werk was en het roer misschien eens om moest gooien. Dan laat je eens vallen dat je de zaak wil verkopen en als er dan iemand komt die het graag wil hebben en als jij dan het vertrouwen hebt dat die man een goede vent is, dan kom je tot zaken. Ik heb mijn opvolger nog jaren terzijde gestaan en ik heb met eigen ogen gezien dat ik een hele goede opvolger had gevonden.'

Daarna komt er weer meer tijd voor andere dingen, familie maar ook voor sport. Fred heeft altijd veel gesport, op zijn 12^{de} was hij al lid van PAC, de Rotterdamse atletiek vereniging. Zijn hart klopt sneller bij



hardlopen en dat heeft hij altijd gedaan tot marathons aan toe.

Als jonge man had hij een wedstrijdkano, waarmee hij met vrienden op de Rotte voer. Dat Fred ook aan motorcross deed is logisch als je in de bromfietsen zat.

Na het verkopen van de zaak stapt hij ook op de fiets. Hij maakt reizen door heel Europa en is daarvoor weken van huis. 'Kleren voor 3 dagen in de tas, 's avonds een hotelletje en alles alleen', zegt hij, 'Heerlijk.'

Fred laat me wat foto's zien die bewijzen dat hij op heel wat plaatsen is geweest. Op het kaartje is te zien dat hij werkelijk in heel Europa is geweest!

Nu is Fred ook nog een halve dag per week chauffeur op de Belbus. Hij haalt en brengt mensen die uit Nesselande, Het Lage Land, Ommoord komen. De kosten? € 1,35 per rit!

'Ach, en dan zijn er nog vier kleinkinderen en twee dochters, die gelukkig allemaal in de buurt wonen en dan kom je nog tijd te kort' zegt Fred tot slot.







INFORMATIE

website: www.kbozuidplas.nl

Bestuur, ledenadministrateur en medewerkers KBO afdeling Zuidplas

<p><u>Voorzitter:</u> Marcel de Groot Gouwe 27 2911 GA Nieuwerkerk a/d IJssel tel. 0180 - 312939 mobiel: 06-2463 2705 voorzitter@kbozuidplas.nl</p>		<p><u>Penningmeester:</u> Sjaak Zuidwijk Pr. Alexanderlaan 98 2912 AM Nieuwerkerk a/d IJssel mobiel: 06-1418 0264 zuidwi@telfort.nl</p>	
<p><u>Secretaris/ledenadministrateur:</u> George Henkens 's-Gravenweg 30 2911 CG Nieuwerkerk a/d IJssel mobiel: 06-21855804 secretaris@kbozuidplas.nl</p>		<p><u>Evenementen commissie:</u> Irene Vasterman Valkendaal 41 2914 RK Nieuwerkerk a/d IJssel mobiel: 06-13745920 kbo.nieuwerkerk@gmail.com</p>	

HULP BIJ BELASTINGAANGIFTE / ADMINISTRATIE (HUBA)

<p><u>HUBA</u> Arjo Bleeker Iersestraat 5 2914 TH Nieuwerkerk a/d IJssel mobiel: 06-20005624 arjo@bleekhoog.nl</p>		<p><u>HUBA</u> Rennie Valentijn Dalkruid 5 2914 BD Nieuwerkerk a/d IJssel mobiel: 06-43466100 rennie.valentijn@ziggo.nl</p>	
<p><u>HUBA</u> Fransien van Rijn-Maters Prins Alexanderlaan 87 2912 AK Nieuwerkerk a/d IJssel mobiel: 06-10796733 frarijn@gmail.com</p>		<p><u>HUBA</u> Albert Meijerink Vecht 35 2911 EL Nieuwerkerk a/d IJssel mobiel: 06-22208198 a.meijerink@casema.nl</p>	

Gelieve wijziging van uw gegevens door te geven aan:

ledenadministratie@kbozuidplas.nl

De volgende Nieuwsbrief met nr. 10 (oktober) mag u rond 30 september 2024 verwachten. Kopij voor die editie s.v.p. inleveren vóór 19 september.

Verschijningsdata 2024:

November – nr. 11 – 28 oktober

Dec/Januari 2025 – nr. 12/1 – 2 december

KBO - Ontmoetingsmiddagen – elke 3^e donderdag **ook in de zomer**, inloop vanaf 13:30 uur, aanvang 14:00 uur en afsluiting om 17:00 uur.

Zet deze dagen vast in uw agenda, dan voorkomt u dubbele afspraken.

KBO afdeling Zuidplas

jaarcontributie 2024

* € 25,= alleenstaand

* € 40,= 2 personen op hetzelfde adres

Als u een machtiging heeft gegeven, is de contributie voor 2024 rond 27 januari afgeschreven.

bankrekeningnummer

NL76 RABO 0345 2771 71

t.n.v. KBO afdeling Nieuwerkerk aan den IJssel

Aanmelden voor activiteiten:

per mail: kbo@kbozuidplas.nl

of telefonisch bij het bestuur.

Redactie Nieuwsbrief – kbo@kbozuidplas.nl

George Henkens en Irene Vasterman

Meld uw e-mail adres aan ons. U krijgt de Nieuwsbrief dan ook in kleur via de mail en bent nog sneller op de hoogte van het nieuws in uw KBO afdeling. Aanmelden kan via e-mail adres: secretaris@kbozuidplas.nl